



Corpo civici pompieri Locarno

**Rendiconto attività 2023**

## Sommario

1	Saluto del Comandante .....	4	4.1.3	Militi .....	15
2	Organizzazione del Corpo .....	6	4.1.4	Retrospektiva .....	15
2.1	Organigramma 2023 .....	6	4.2	Ila Sezione .....	21
2.2	Effettivi al 31 dicembre 2023 .....	7	4.2.1	Introduzione – considerazioni generali .....	21
2.3	Arruolamenti e dimissioni 2023 .....	8	4.2.2	Sottufficiali .....	21
2.4	Anzianità di servizio .....	10	4.2.3	Militi .....	21
3	Multimedia .....	11	4.2.4	Retrospektiva .....	21
3.1.1	Introduzione .....	11	4.2.5	Conclusioni .....	26
3.1.2	Attività .....	11	4.3	Illa Sezione .....	27
3.1.3	Sito <a href="http://www.pompierilocarno.ch">www.pompierilocarno.ch</a> .....	11	4.3.1	Introduzione – considerazioni generali .....	27
3.1.4	Area qualifiche .....	11	4.3.2	Sottufficiali .....	27
3.1.5	Visite al sito .....	11	4.3.3	Militi .....	27
3.1.6	Profili Social .....	12	4.3.4	Retrospektiva .....	27
3.1.7	Tablet per capi intervento .....	12	4.3.5	Obiettivi 2023 .....	31
3.1.8	Schermo informativo .....	12	4.3.6	Obiettivi 2024 .....	32
3.1.9	Comunicazione con i media .....	12	4.3.7	Conclusioni .....	32
3.1.10	PCM .....	13	4.4	Sezione di montagna .....	33
3.1.11	Conclusioni .....	13	4.4.1	Introduzione .....	33
3.1.12	Ringraziamenti .....	13	4.4.2	Retrospektiva .....	33
4	Unità d'intervento .....	14	4.4.3	Corsi 2023 .....	35
4.1	Ia Sezione .....	14	4.4.4	Avanzamenti .....	35
4.1.1	Introduzione – considerazioni generali .....	14	4.4.5	Obiettivi 2024 .....	35
4.1.2	Sottufficiali .....	14	4.4.6	Considerazioni finali .....	35
			4.5	Sezione UIT .....	37

4.5.1	Introduzione .....	37	5.2.2	Istruzione ABC.....	51
4.5.2	Retrospettiva 2023 .....	37	5.2.3	Istruzione guardia festiva ABC.....	52
4.5.3	Militi .....	37	5.2.4	Manovre ABC - retrospettiva .....	53
4.5.4	Corsi.....	38	5.2.5	Formazione ABC corpi cat. B.....	54
4.5.5	Presenze alla manovre .....	38	5.2.6	Formazione ABC congiunta Sezione C Bellinzona.....	55
4.5.6	Manovre pianificate .....	39	5.2.7	Materiale.....	55
4.5.7	Manovre non pianificate .....	42	5.2.8	Conclusioni.....	56
4.5.8	Veicoli e materiale.....	43	5.2.9	Servizio protezione della respirazione.....	56
4.5.9	Servizi a terzi.....	43	5.2.10	Introduzione.....	56
4.5.10	Interventi.....	43	5.2.11	Programma 2023 .....	57
4.5.11	Programma 2024.....	43	5.2.12	Conclusioni.....	59
4.5.12	Conclusioni .....	44	6	Unità Tecnica Logistic .....	60
5	Servizio auto .....	45	6.1	Introduzione.....	60
5.1.1	Introduzione .....	45	6.2	Materiale.....	60
5.1.2	Istruzione.....	45	6.2.1	Vasca mobile antincendio.....	60
5.1.3	Corso di guida veicoli pesanti.....	48	6.2.2	Pompa galleggiante .....	60
5.1.4	Autisti - macchinisti .....	48	6.2.3	Tetradedri .....	61
5.1.5	Corso di formazione sugli aggregati 2023 .....	48	6.2.4	Boe .....	61
5.1.6	Licenza di circolazione.....	49	6.2.5	Autobotte AEBl .....	62
5.1.7	Diversi.....	49	6.3	Parco Veicoli .....	62
5.1.8	Obiettivi 2024 .....	49	6.3.1	Sezioni urbane .....	62
5.1.9	Conclusioni .....	50	6.3.2	Sezione montagna .....	62
5.2	ABC .....	51	6.3.3	Rimorchi.....	63
5.2.1	Introduzione .....	51	6.4	Logistica .....	63

6.4.1	Autorimessa .....	63
6.4.2	Magazzino Avegno-Gordevio .....	63
6.4.3	Capannone via Peschiera .....	63
6.5	Diversi.....	63
6.5.1	Incidenti.....	63
6.5.2	Viabilità.....	64
6.6	Conclusioni .....	64
7	Istruzione.....	65
8	Interventi .....	66
9	Statistiche.....	72
10	Chilometri percorsi.....	82

# 1 Saluto del Comandante



2023, anno di immensi cambiamenti a livello di Corpo pompieri; infatti, e succede raramente, i vertici dell'organizzazione sono entrati al beneficio della pensione.

Il comandante Zamboni, dopo 42 anni di appartenenza al movimento pompieristico di cui 20 da comandante, causa l'anagrafe, dal 30 settembre è definitivamente al beneficio della pensione.

Il vice comandante Bieri, anch'egli con innumerevoli anni di incorporazione nel Corpo civici pompieri di Locarno, ben 39, passa al beneficio della pensione pompieristica. Il limite di età imposto dalle leggi vigenti impone il collocamento a riposo con 5 anni di anticipo sull'età definita di pensionamento.

Questo ha comportato per il sottoscritto, all'essere nominato, dopo l'iter procedurale di concorso previsto, Comandante del Corpo civici pompieri di Locarno e, di riflesso, per la prima volta, comporta di portare il saluto e tracciare un primo seppur breve bilancio dell'anno appena trascorso.

A titolo personale risulta difficile esprimere a parole la mia soddisfazione per l'obiettivo raggiunto dopo anni di perseveranza e sacrifici. Voglio ringraziare ed è dovuto, tutta la mia famiglia, in particolare i miei genitori che mi hanno sempre stimolato, sostenuto e messo in condizione tale da arrivare a questo punto. L'altra per così dire parte di famiglia, quella composta da moglie e figli, i quali anche loro, malgrado hanno sopportato le mie lunghe assenze per partecipare a corsi in Svizzera e all'estero, mi hanno sempre dimostrato di credere in me e mi hanno spronato a continuare verso mete lontane.

Termino questo preambolo menzionando a carattere generale che vi sono altre innumerevoli persone che devo evidentemente ringraziare. Mi astengo dall'elencarle tutte per nome altrimenti la lista sarebbe infinita, ci tengo a citarne comunque una, il compianto comandante magg Giorgio Ortelli, allora comandante del CP di Biasca, dove ho mosso i primi passi quale pompiere. Ebbene, quando gli ho annunciato la mia partenza da Biasca per Locarno mi disse: "mi spiace, però almeno so che fra qualche anno Biasca avrà due comandanti", e ci ha visto lungo, grazie Giorgio.

Basta ora con questi sentimentalismi, rientriamo nell'attualità.

Con la mia nuova funzione ho ereditato diversi temi e cantieri aperti.

Il più intrigante e stimolante sicuramente, e che spero vivamente si concretizzi definitivamente con il 31.12.2024, è l'accorpamento del CP di Tenero-Contra. Questo importante tassello è fondamentale che vada a buon fine per la nostra Regione e non solo. Per noi in quanto ha fatto aprire gli occhi a talune autorità Comunali sulla problematica pompieri. Il volontariato al giorno d'oggi non è più paragonabile a quello di anni orsono. Questo volontariato che era la base solida ed il vanto del pompierismo Elvetico sta giungendo alla fatidica linea rossa da non superare e, gradatamente non riesce più a garantire il personale minimo necessario all'attuazione dei compiti di legge a noi chiesti. Riuscendo nell'intento e consolidando il tutto si aprirebbero le porte per una rivisitazione sullo stato attuale reale della situazione e di conseguenza ad una finalmente riorganizzazione attuando i più moderni crismi e dettami per garantire un servizio dinamo e che mantenga il passo con i tempi.

Il secondo è la firma definitiva della convenzione con FART per tutto quanto concerne la collaborazione, la pianificazione, l'elaborazione di piani d'intervento, l'istruzione per essere pronti qualora un domani dovesse succedere qualcosa. Ebbene, in questo caso si è trattato del mio primo atto da comandante, in quanto la firma sul documento è stata apposta il 20 dicembre 2023.

Oltre a quanto menzionato, vi sono altri argomenti che attualmente sono in fase di approfondimento o addirittura che sono appena iniziati, di cui avrò modo di riferire nel corso dell'anno a venire e ricapitolare in occasione del rapporto di fine anno.

Per il futuro a breve termine, come ho già scritto, spero abbia a concretizzarsi definitivamente l'affare Tenero, con la firma di una convenzione univoca per i Comuni interessati, in quanto vi sono solide certezze che si possa accrescere il numero di pompieri definiti in pianta stabile, così da garantire con un numero più corposo il picchetto diurno feriale, laddove complice la società e la situazione del giorno d'oggi, abbiamo difficoltà a reperire gente.

Nel concludere questo mio intervento in entrata del documento di resoconto dell'anno 2023, voglio ringraziare:

- il Municipio in corpore per l'aiuto ed il sostegno nei miei confronti, non da ultimo per aver creduto in me nominandomi all'unanimità Comandante del Corpo civici pompieri di Locarno.

Un particolare augurio al sindaco ing Alain Scherrer, il CD Davide Giovannacci e l'avv Giuseppe Cotti, i quali in questo anno di votazioni hanno deciso di non più candidarsi, ma anche evidentemente ai Municipali uscenti che hanno ribadito la loro disponibilità nel riproporsi e che spero vivamente possa ancora lavorare con loro;

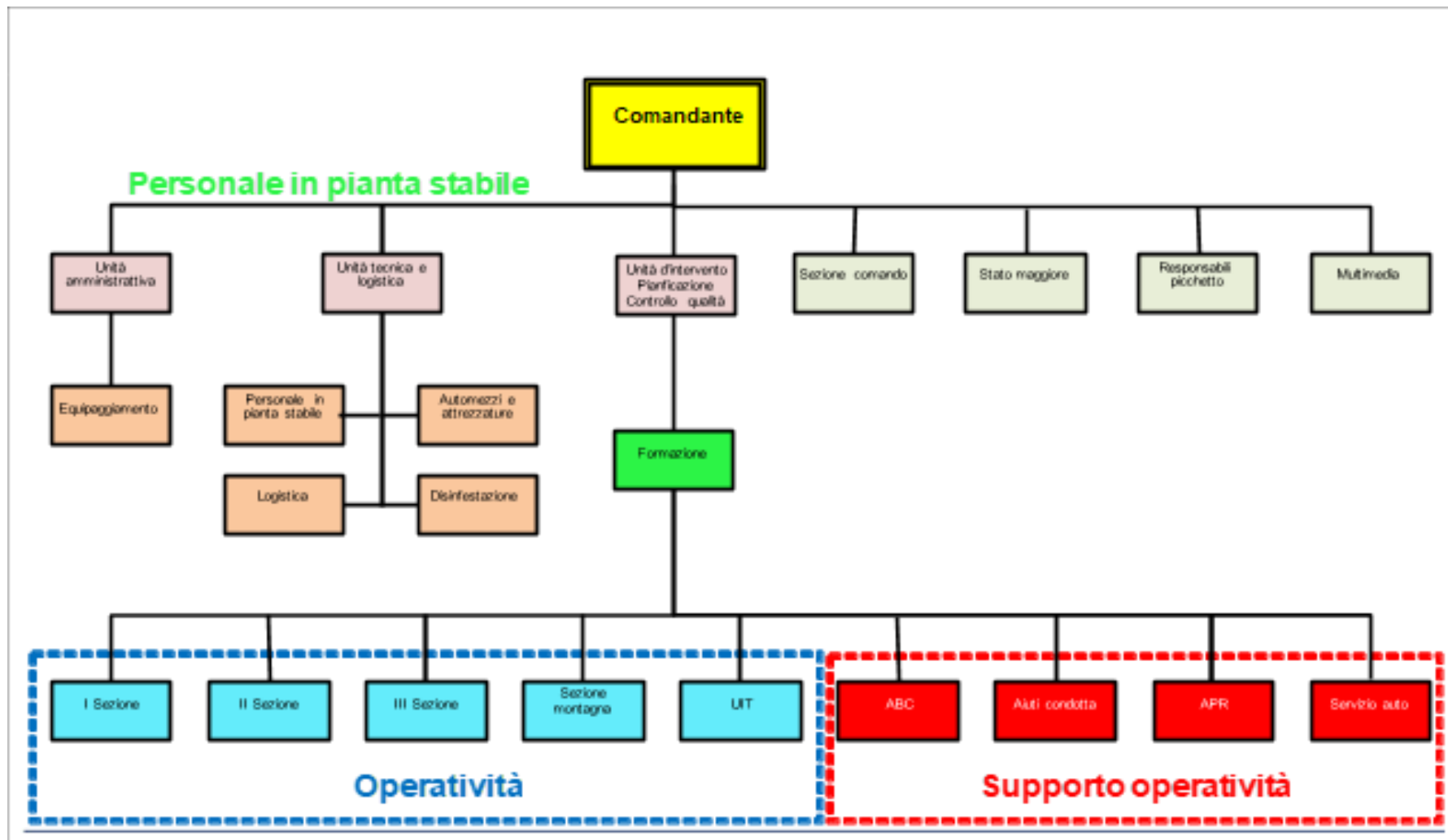
- ai Municipi dei comuni convenzionati;
- al sindaco di Tenero Marco Radaelli ed al segretario comunale di Tenero Nicola Maggetti per la fattiva collaborazione nell'affare CP Tenero;
- all'amministrazione Comunale di Locarno per la messa a disposizione di uomini, mezzi, attrezzature, ecc.... per qualsiasi necessità;
- a tutti gli uffici Cantionali interessati alla causa pompieristica;
- alla Federazione Pompieri Ticino;
- a tutti i datori di lavoro che permettono ai loro dipendenti incorporati di svolgere l'attività pompieristica;
- alla grande famiglia dei pompieri, composta da uomini e donne, familiari e non, di qualsiasi grado, professione e altro ancora, che con il loro contributo sotto qualsiasi forma permettono il buon funzionamento del Corpo civici pompieri di Locarno.

Grazie a tutti.

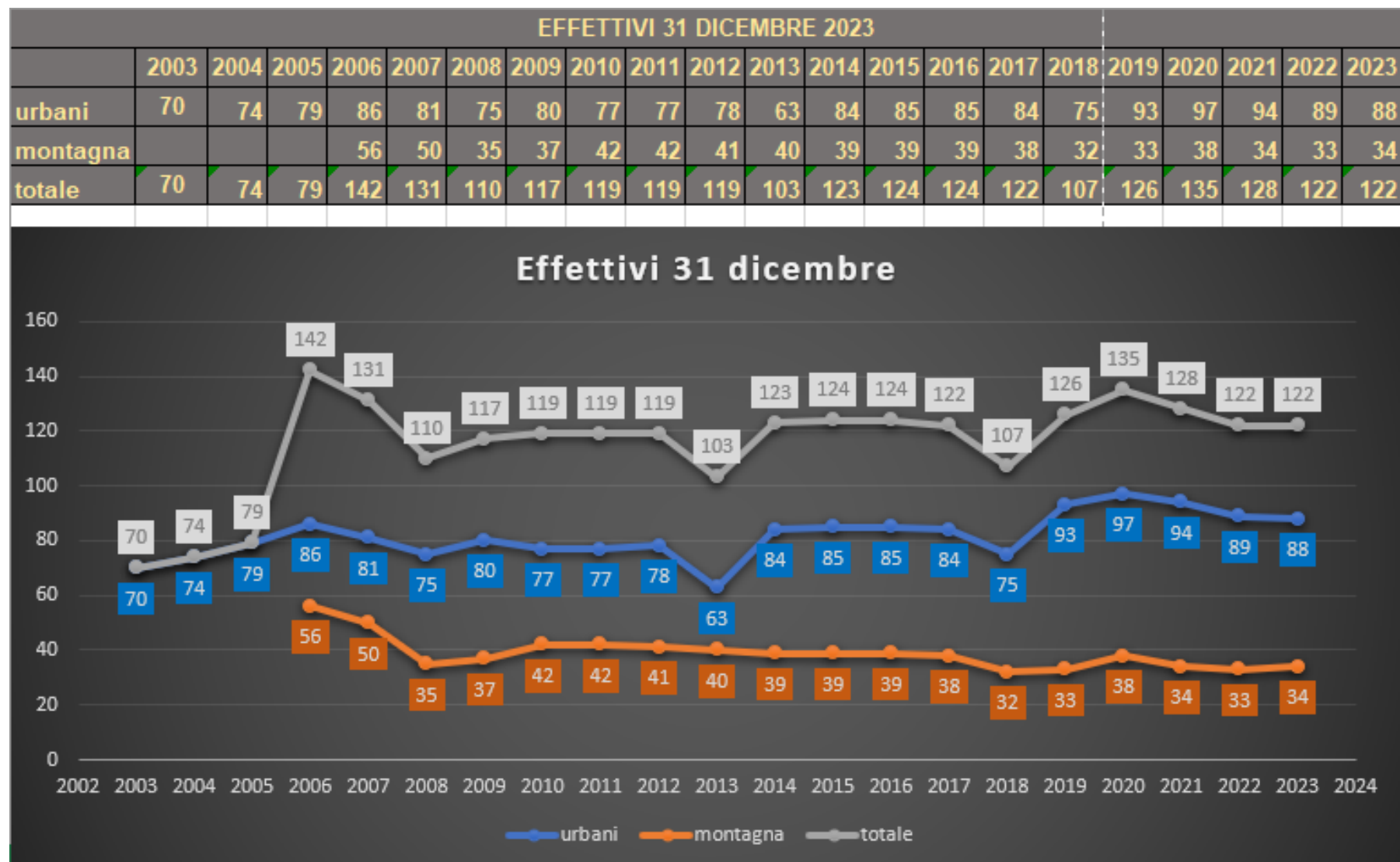
*Il Comandante  
ten col Tiziano Guarisco*

## 2 Organizzazione del Corpo

### 2.1 Organigramma 2023



## 2.2 Effettivi al 31 dicembre 2023





## 2.3 Arruolamenti e dimissioni 2023

Arruolamenti urbani		
<i>milite</i>	<i>età</i>	<i>domicilio</i>
Barudoni Fiorenzo	35	Locarno
Silva Ruax Brisa	39	Locarno
Airaghi Simone	35	Locarno
Basaglia Giovanni	19	Ascona
Caldero-Cabezas Antonio	35	Ronco s/Ascona
Calusic Marinko	49	Locarno
Cavalli Mirqueya	46	Verscio
Croitori Marius	44	Losone
Da Silva Costa Filipe	45	Locarno
Echavarria Valencia Diego	30	Minusio
Fusi Massimiliano	47	Locarno
Marucci Orazio	53	Ascona
Pagnani Elmira	44	Losone
Paradiso Simone	28	Orselina
Perdicaro Federico	19	Ascona
Pinheiro Da Silva Bryan	19	Locarno
Riggio Gregorio	51	Locarno
Roggero Nicolò	19	Verscio
Ronchetti Samuele	28	Ascona
Segale Alison	20	Ascona

Dimissioni urbani		
<i>milite</i>	<i>anni di appartenenza</i>	<i>domicilio</i>
Zamboni Alain	42	Locarno
Bieri Peter	39	Avegno
Cangiano Leopoldo	32	Mogheno
Heredia Antonio	27	Gordola
Banchini Vera	1.5	Ronco s/Ascona
Bougayou	8	Ascona
Abdenassar		
D'Apolito Melchiorre	12	Avegno
Delev Viktor	8.5	Ascona
Ducic Kristian	4	Locarno
Falconi Kilian	1.5	Losone
Fiamoncini Italo	4.5	Minusio
Frustillo Paride	1.5	Minusio
Gaillard Roberto	5.5	Locarno
Gogov Robert	2.5	Locarno
Marques Paulo	8	Locarno
Meraviglia Arturs	0.5	Sementina
Restuccia Antonio	17.5	Locarno
Vilei Marcello	4	Losone
Zuccati Diego	21.5	Locarno
Toprak Elias	6	Locarno

Arruolamenti montagna		
<i>milite</i>	<i>età</i>	<i>domicilio</i>
Arosio Simone	22	Ascona
Costantino Matteo	35	Ascona
Orsi Nicola	57	Cugnasco
Pandev Petre	47	Minusio
Rodrigues Narvaez Guido	58	Golino
Visentin Elio	57	Locarno

Dimissioni montagna		
<i>milite</i>	<i>anni di appartenenza</i>	<i>domicilio</i>
Caldero Cabezas Antonio	2	Ronco s/Ascona
Fornera Timoty	5	Muralto

## 2.4 Anzianità di servizio

Festeggiamenti anzianità di servizio 2023 - urbani	
Cognome e nome	anni
ten col Guarisco Tiziano	30
Iten Crivelletto Davide	20
Iten Mato Carlos	20
Iten Moro Sam	20

Festeggiamenti anzianità di servizio 2023 - montagna	
Cognome e nome	anni
app Gheno Fabio	30

## 3 Multimedia

### 3.1.1 Introduzione

L'anno che sta per volgere al termine è stato un anno per quanto riguarda la gestione di sito, newsletter, tablet e schermi informativi prettamente di mantenimento della routine e con alcuni aggiornamenti di alcuni dispositivi, non vi è nulla di particolare da segnalare. Anche il gruppo di lavoro è sempre il medesimo e quindi non vi è nulla da segnalare.

Le figure nel personale in pianta stabile, che fanno parte del gruppo, si confermano risorse fondamentali per garantire la routine e il costante aggiornamento dei nostri contenuti.

Tramite i nostri canali abbiamo contribuito a promuovere la campagna di arruolamento cantonale [www.diventapompieri.ch](http://www.diventapompieri.ch), come ogni anno. Il sito comincia ad essere un po' statico e ripetitivo, per questo motivo si sta discutendo in questi periodi di effettuare un aggiornamento l'anno prossimo

### 3.1.2 Attività

Anche quest'anno siamo riusciti a mantenere una buona media nei tempi di inserimento delle informazioni sul sito, per quanto riguarda allarmi e intervento. La collaborazione con il settore amministrativo è fondamentale dal momento che il 90% delle informazioni arrivano da quel settore. Il legame diretto che l'amministrazione ha con il personale in pianta stabile accelera la pubblicazione di documenti soprattutto nell'area riservata.

Il gruppo di lavoro ha investito circa 310 ore per la gestione di tutto, un numero leggermente superiore all'anno precedente. Se l'obiettivo era di diminuire queste cifre, possiamo dire che per mantenere il sito allo stato attuale è un obiettivo abbastanza utopico, anche perché vi sono dei progetti per modernizzare il tutto che prenderanno ulteriore tempo e risorse.

### 3.1.3 Sito [www.pompierilocarno.ch](http://www.pompierilocarno.ch)

Il sito è rimasto più o meno costante nella pubblicazione di contenuti.

Registriamo l'inserimento di 11 articoli nella sezione interventi, decisamente meno rispetto l'anno scorso. Contiamo invece l'inserimento di circa 770

allarmi, quasi il doppio rispetto l'anno precedente, dovuto alle ondate importanti di maltempo. Da notare che un allarme non corrisponde per forza ad un intervento effettuato.

È avvenuto anche il consueto aggiornamento dell'area riservata ai militi, con circa un centinaio di documenti a disposizione su sito e schermo informativo.

Sono state apportate delle migliorie tecniche soprattutto a livello di gestione per facilitare certi processi.

### 3.1.4 Area qualifiche

Il sistema di qualifiche risulta sempre pratico e funzionale, anche se a volte ci si dimentica di effettuare le qualifiche entro i tempi stabiliti. Le migliorie apportate hanno ridotto quasi a zero gli errori di inserimento.

Nell'anno trascorso sono state inserite ad oggi 610 qualifiche in totale (contro le 1000 dell'anno scorso) comprendendo tutti i servizi e tutti i militi, quadri e istruttori valutati.

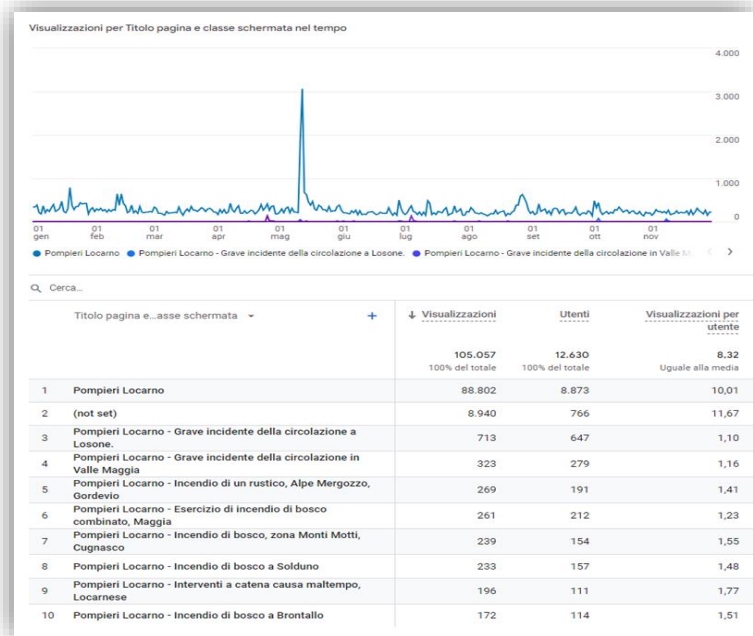
Anche quest'anno l'ottima e affidabile collaborazione con la ReDesign ci ha permesso di effettuare i correttivi in tempi brevi al programma.

Peggiorato per contro da parte dei responsabili dei corsi la verifica che tutti siano qualificati, così facendo a volte si perdono per strada qualifiche non effettuate.

### 3.1.5 Visite al sito

Come riportato nei grafici sottostanti, le visite alle pagine per il 2023 al sito sono.

L'articolo più visto in assoluto risulta essere l'intervento del grave incidente della circolazione a Losone. a quota circa 88'000.



### 3.1.6 Profili Social

I profili di Facebook e Instagram si confermano importanti per fare da tramite con il nostro sito e comunicare più direttamente con gli utenti.

Ogni comunicazione pubblicata sul sito viene riportata sui profili e viceversa. Inoltre, fungono anche da pagina informativa per le nostre attività con pubblicazioni regolari di immagini anche del passato.

Circa l'85% dei visitatori del sito proviene da un link presente su Facebook o Instagram.

Abbiamo raggiunto quota 1700 iscritti su Facebook e 970 su Instagram. L'aumentare dell'attività da parte di Instagram ha caricato ulteriormente il personale in pianta stabile.

### 3.1.7 Tablet per capi intervento

I tablet sono interamente gestiti dalla Cecal, noi ci occupiamo unicamente di mantenere aggiornati i contenuti. L'anno corrente ha visto aggiornamenti di software vari e l'installazione di un app performante mirata al soccorso stradale.

### 3.1.8 Schermo informativo

Per quanto riguarda lo schermo informativo poco da segnalare, viene garantito regolarmente l'aggiornamento di quanto propone. Il database viene aggiornato in automatico anche con i dati dei colleghi del CP Tenero ed è stata finalmente aggiornata la galleria fotografica.

**PICCHETTO URBANO**

**PICCHETTO NUMERICO**

Settimana	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

**PROSSIMI APPUNTAMENTI**

tema	data	orario
Reportio annuale quadri	29.11.2023	1600-2130
Cena annuale corpo	02.12.2023	dalle 1900
San-Michele	09.12.2023	dalle 1900
Reportio SIA	13.12.2023	dalle 1900

**INFOSTRADA**

Tratto interessato	dal	al
Arengo, Via E. Paganuzzi	02.10.2023	02.06.2024
Locarno, Vicoletto Motta	09.10.2023	09.04.2024
Mirafiori, Via Albano di affiliazione del centro n°9	30.11.2023	31.11.2023

**METELO CARNESE**

Giorno	Temperatura	Condizioni	Umidità
Martedì	28.11	☀️	12%
Mercoledì	29.11	☁️	31% 9'
Giovedì	30.11	☁️	31% 5'
Venerdì	1.12	☁️	31% 8'
Sabato	2.12	☁️	11% 11'
Domenica	3.12	☁️	11% 7'

### 3.1.9 Comunicazione con i media

Nel corso del 2023 sono state inviate 11 newsletter sottoforma di Flash informativi. Considerando il totale di 11 interventi inseriti possiamo affermare che tutti gli articoli inseriti vengono trasmessi ai media, il sistema implementato della newsletter si rileva funzionante e conferma che il sito resta l'unico canale ufficiale di comunicazione con i media, raramente vi sono richieste di informazioni direttamente al telefono.

L'iter previsto per la trasmissione dei comunicati da parte dei capi intervento si è dimostrato poco utile e di difficile applicazione, spesso e volentieri si ricorre ad una telefonata e un messaggio di posta elettronica per raccogliere tutte le informazioni. Comunque sia il sistema, ogni testo prima della sua pubblicazione viene sempre approvato dal comando.

### **3.1.10 PCM**

Il veicolo Posto Comando Mobile viene regolarmente aggiornato sia a livello di software che di hardware. Quest'anno la formazione a livello di aiuti condotta ha visto la tematica più mirata all'utilizzo della PCM che del disegno su carta.

### **3.1.11 Conclusioni**

Il mantenimento della routine impiega molte energie da parte del gruppo multimedia. Come già detto gli altri anni, la dimostrazione è che vi sono mille idee per migliorare ma poche applicate.

Vi è sempre un notevole impegno e disponibilità da parte di tutto il gruppo di lavoro per rispettare soprattutto le tempistiche ed aiutarsi a vicenda. Vi sono attività che vengono gestite in maniera autonoma e senza nemmeno preoccuparsene vanno in avanti da sé.

Lo sgravio di alcune attività al personale in pianta stabile si è rivelato, come sempre, fondamentale.

### **3.1.12 Ringraziamenti**

Un particolare ringraziamento a tutto lo staff che collabora con passione per mantenere vivo questo settore, ma soprattutto che soddisfa sempre puntualmente le richieste mie e del comando rispettando i tempi imposti.

In particolare, allo staff della ditta ReDesign, che puntualmente evade in maniera eccellente le richieste, a volte articolate e pretenziose.

Al Iten Garbin per il supporto logistico, la collaborazione, la trasmissione di informazioni che alimentano il sistema e la gestione amministrativa del tutto.

Al Iten Crivelletto e al sgtc Nisi per la sostituzione, in assenza del responsabile del settore, nella gestione.

Al pomp Andrea Sabbadini e al pomp Fabio Genovese per il caricamento costante di dati su sito, social, tablet, drive, schermo informativo e per la gestione tecnica.

Al personale in pianta stabile per sgravare il gruppo multimedia da diversi lavori tecnici in deposito.

Non da ultimo al comando che ci appoggia negli ambiziosi progetti in questo ambito e agli utenti che contribuiscono a mantenere vivo questo settore.

*Il responsabile multimedia del Corpo civici pompieri Locarno*

*Iten Moro S.*

## OPERATIVITA'

### 4 Unità d'intervento

#### 4.1 I<sup>a</sup> Sezione

##### 4.1.1 Introduzione – considerazioni generali

Analizzando l'anno appena trascorso siamo parzialmente soddisfatti dell'andamento generale. Troppe assenze, ma soprattutto troppe non giustificate.

Dopo il solito rimescolamento e riequilibrio di militi, per colmare parità di funzioni tra Sezioni e congedi vari, e grazie anche alle promozioni dei nuovi Suff, a gennaio siamo ripartiti con un effettivo di 5 sottufficiali, 14 militi e 4 aspiranti, per un totale teorico di 27 militi. Teorico perché bisogna iniziare a chiedersi se vale la pena far figurare nomi di militi sulla carta ma che nella realtà ci si dimentica del loro volto perché perennemente assenti.

L'effettivo reale non supera mai la ventina di militi e possiamo affermare di non aver avuto mai un momento formativo con il 100% della Sezione presente.

L'anno appena trascorso ha contato 13 appuntamenti, svoltisi come da programma.

L'interventistica si è ripresa in maniera discreta anche nelle cifre e nella tipologia, ma come al solito non aiuta a colmare la formazione e l'esperienza dei nostri militi.

Come già citato, il grafico riassuntivo delle presenze va via via colorandosi sempre di più di rosso e questo non va decisamente bene. 8 momenti su 13 con assenti non giustificati devono far sorgere degli interrogativi a livello di comando, ma soprattutto a livello personale degli assenti.



##### 4.1.2 Sottufficiali

A livello di sottufficiali abbiamo guadagnato un'unità grazie alla promozione di un appc a cpl. Con orgoglio dobbiamo dire che quest'anno la presenza dei Suff è stata importante con una presenza media dell'83%.

Per l'anno trascorso ci siamo sempre gestiti in maniera autonoma senza attingere dalle altre sezioni, anzi in un caso abbiamo prestato un Suff ad un'altra Sezione per mancanza di personale.

Un plauso ai Quadri, perché malgrado la mole di attività loro richiesta non si tirano mai indietro, preparando lezioni e piazze di lavoro con dovizia e precisione sempre nei tempi richiesti. Una nota di merito anche per la collaborazione tra di loro.

Ci si può ritenere molto soddisfatti sia della presenza che del lavoro svolto durante l'anno da parte dei Quadri. Complimenti!

### 4.1.3 Militi

Se sulla carta si contano ben 22 militi che popolano la Sezione, a causa di congedi, dimissioni, assenze perenni e altre vicissitudini, l'effettivo non supera mai i 16-17 militi.

Se a tutto questo andiamo a sommare quasi il 25% di assenze totali durante l'anno, gli effettivi a disposizione si riducono sempre a poco più di una decina di militi.

La media di presenza da parte dei militi quest'anno è di circa il 66%, in calo di circa l'8% rispetto all'anno precedente.

Ma i dati più preoccupanti sono:

- un aspirante mai visto durante tutto l'anno
- un aspirante con sei assenze non giustificate!
- un milite che dopo un'assenza non giustificata chiede congedo
- un autista che malgrado promesse con il comando non si è visto tutto l'anno

Come citato in entrata si propone di escludere dalla lista presenza tutti quei militi in congedo, dimissionari, mai presenti.

Ci si può ritenere comunque molto soddisfatti della presenza dei soliti militi che affrontano l'attività seriamente e del loro entusiasmo malgrado le assenze delle pecore nere.

Da segnalare un unico milite che ha presenziato al 100% degli impegni, complimenti!

### 4.1.4 Retrospettiva

#### 25 gennaio 2023 – rapporto inizio anno

Classico appuntamento per iniziare l'anno, con la verifica degli obiettivi dell'anno trascorso e il fissaggio dei nuovi obiettivi per l'anno entrante.

Durante la riunione vengono anche presentati il nuovo organigramma e vengono trasmesse informazioni importanti.

#### 04 febbraio 2023 – manovra blitz

Manovra blitz, con tre scenari di intervento.

Le sezioni hanno esercitato uno scenario con salvataggi nel cunicolo tecnico della galleria Mappo Morettina con l'impiego dei bibombola, un intervento di soccorso stradale e uno di spegnimento e salvataggi.

Degli scenari realistici e ben preparati, questo aiuta i militi ad avvicinarsi facilmente alla realtà, soprattutto nell'utilizzo di attrezzature poco impiegate in interventistica.

Il tempo non gioca mai troppo a favore della buona riuscita della manovra, soprattutto nella fase finale per analizzare il lavoro svolto.



#### 14 febbraio 2023 – manovra di dettaglio

Manovra di dettaglio, dedicata alla formazione e all'impiego del nuovo ventilatore grande getto fornito di recente, l'utilizzo del CAFS e l'impiego dell'autobotte. Svoltasi nei pressi del CDV, sempre disponibile a darci la possibilità di esercitarci presso di loro, in zona liceo Locarno e presso il CPI.

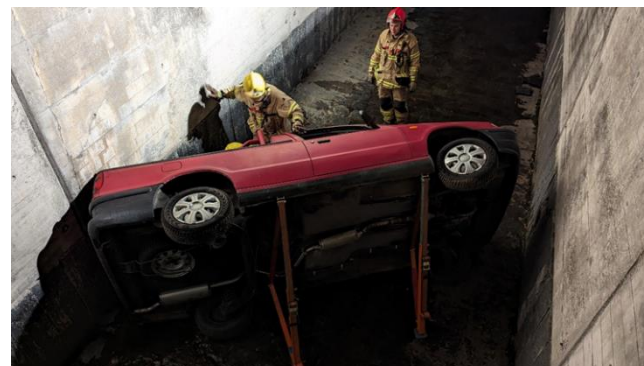


Un buon lavoro di preparazione da parte degli istruttori incaricati ha permesso di approfittare delle piazze di lavoro proposte. Buon interesse da parte dei militi, leggere carenze a livello di automatismi degli autisti.



#### 15 marzo 2023 – manovra d'intervento

Manovra di intervento con scopo principale il soccorso stradale, organizzata dal sottoscritto, presso un sottopassaggio in zona Mappo a Tenero. Lo scenario prevedeva un veicolo finito in un riale con conseguente sviluppo di inquinamento al lago e una disincarcerazione sul posteggio. Un'ottima collaborazione con i soccorritori del SALVA, coinvolti durante l'esercizio. Buon lavoro da parte di Suff e militi, impiegati su tre settori differenti gestiti in loco dai Suff, da migliorare l'ottimizzazione del personale.



#### 29 marzo 2023 – manovra d'intervento

Manovra di intervento con scopo principale i salvataggi, organizzata da cap Guarisco, presso l'Istituto Scolastico Sant'Eugenio di Locarno.

La manovra prevedeva un incendio al piano -1, con sviluppo del fumo in tutto lo stabile e numerosi salvataggi. Un obiettivo molto interessante anche a livello di gestione per i CI.

Discreto lavoro da parte dei militi, attenzione a non mischiare la tecnica utilizzata nei tunnel con la ricerca in grandi locali.

### 25 aprile 2023 – manovra di dettaglio

Manovra di dettaglio nei dintorni del CPI a tema sacco anticaduta, organizzata dal sgt Nisi, referente anticaduta del corpo. Manovra incentrata a portare le novità in ambito anticaduta definite a livello cantonale, organizzata su due piazze distinte.

Un buon interesse generale, anche grazie all'estrema semplificazione del tema e di quanto richiesto da parte dei militi. Manca sempre un po' la manualità richiesta in questo ambito, dovuta sicuramente al poco impiego del materiale.



### 16 e 17 maggio 2023 – corso ABC

Per i dettagli della serata dedicata al tema ABC si demanda al rapporto del responsabile del settore.





### 21 giugno 2023 – manovra di intervento

Manovra di intervento con scopo principale spegnimento e salvataggi, organizzata da Iten Mato, svoltasi presso l'ex Hotel Tabor a Locarno Monti.

Un buon lavoro in generale, migliorabile l'orientazione da parte dei Suff ai militi.

### 30 agosto 2023 – manovra di intervento

Manovra di intervento organizzata dal sottoscritto svoltasi presso l'officina della FART a Ponte Brolla, secondo quanto stabilito dalla convenzione tra FART e Città di Locarno che prevede delle esercitazioni a scadenze regolari presso le loro strutture.

La formazione prevede un'informazione generale da parte del personale della FART sulle particolarità dei loro convogli, degli esercizi pratici sui vagoni di gestione delle condotte a bordo e ricerca nei vagoni e un esercizio pratico all'interno di un tunnel ferroviario con spegnimento e salvataggi, con impiego dei bibombola.

Un buon interesse dato il tema, un po' dimenticati i crismi appresi durante la formazione al base ferrovia all'IFA, ripresi in maniera puntuale dai Suff istruttori.

Una grande preparazione preventiva degli scenari da parte degli istruttori, ottimo lavoro!



### 21 settembre 2023 – manovra di intervento ABC

Manovra di intervento con scopo principale l'intervento in ambito ABC, svoltosi presso il CTL di Locarno.

Uno scenario molto interessante e diverso dal solito che prevedeva un incidente sul lavoro con due pazienti da salvare e decontaminare. Buon lavoro da parte dei militi e dei Suff, anche se la tematica di presa in consegna del ferito e decontaminazione sono di molto migliorabili, soprattutto nelle tempistiche.



### 11 ottobre 2023 – manovra di intervento

Manovra di intervento in collaborazione con i colleghi del CP Brissago, organizzata da Iten Garbin e svoltasi in territorio di Brissago, presso l'ex centro depurazione acque.

Lo scenario prevedeva un incidente stradale che ha causato uno sviluppo di fuoco e fumo allo stabile adiacente, con salvataggi all'interno e una disincarcerazione.

Una manovra ambiziosa ma che ha trovato un impiego per tutti, essendoci molte tematiche da affrontare. Ottima sinergia e collaborazione tra corpi, migliorabile il lavoro di ricerca da parte dei nuclei PR all'interno e sicuramente da migliorare la visione di sicurezza stradale appena si giunge sul luogo dell'intervento.



#### 25 ottobre 2023 – manovra di dettaglio

Manovra di dettaglio, organizzata da sgtm Taiana, con temi intervento su batterie al litio, telefono da campo, primo soccorso e la nuova autobotte Aebi, fornita nell'anno in corso.

Temi interessanti che fa solo bene riprendere regolarmente. Introduzione del sistema di comunicazione nelle gallerie per mezzo del telefono da campo, che suscita sempre ilarità nell'impiego ma di fondamentale utilizzo in caso di assenza di campo all'interno dei tunnel.

#### 25 novembre 2023 – manovra di intervento

Manovra finale di intervento con scopo principale spegnimento e salvataggi, che vedeva coinvolte due sezioni in collaborazione con i colleghi del CP Tenero – Contra, nostri futuri colleghi di appartenenza. Organizzata da Iten Crivelletto, svoltosi in territorio di Gordola, lo scenario prevedeva un grosso incendio di fabbricato adibito a falegnameria e depositi, con numerosi salvataggi, un salvataggio tecnico preso a carico dall'UIT, un importante trasporto d'acqua e un notevole dispositivo di spegnimento messo in atto.



#### **4.1.5 Conclusioni**

Un anno più rivolto alla pratica rispetto all'anno precedente, sempre nell'ottica che “far fare” è meglio che “far ascoltare”.

Quanto citato nel precedente rapporto “Si denota che le persone in generale fanno ciò che li concerne e poco più” purtroppo diventa ogni anno più consolidato. Però ci sentiamo di dire che i “soliti presenti” sono quelli anche che dimostrano le loro qualità e mantengono alta la passione di condurre una Sezione.

Un plauso come sempre ai sottufficiali, bene prezioso per il corpo per quanto riguarda la formazione e il passaggio di conoscenze personali ai nostri militi, e che particolarmente sollecitati rispondono sempre presente.

Un grazie doveroso a chi organizza i momenti formativi con tanta dedizione, agli ufficiali che conducono la Sezione nelle manovre e organizzano i corsi, ai Quadri che preparano le lezioni con cura e dettagli.

Non da ultimo ai nostri militi che son presenti durante la maggior parte dell'anno e che si impegnano particolarmente per dimostrare le loro capacità, a volte caricandosi ulteriormente per colpa dei soliti assenti.

*Il Capo della I.a Sezione*

*Iten Sam Moro*



## 4.2 II<sup>a</sup> Sezione

### 4.2.1 Introduzione – considerazioni generali

Siamo nuovamente dinanzi ad un foglio bianco (sia pure elettronico) da riempire con le impressioni e narrare le attività del 2023 che va lentamente spegnendosi per dar il posto a un 2024 che sarà, e permettete un leggero spoiler, ricco di novità.

Come si potrà leggere in maniera più dettagliata al punto 4 del presente rapporto la Sezione è composta da 26 unità.

Nel corso dell'anno alcuni personaggi hanno commutato il periodo di riflessione, o congedo che dir si voglia, in dimissioni effettive. Tono polemico: e meno male... Oltre a quest'illustri "desaparecidos" vi sono alcuni pompieri che si sono dati parzialmente alla macchia. Un trend che non siamo ancora riusciti a debellare. Purtroppo non abbiamo una pozione magica per mettere freno a quest'aspetto.

Osiamo sperare in una controtendenza, ma...

Una lieta notizia, per terminare l'incipit del rapporto 2023: siamo ritornati a zero infortuni. Obiettivo quindi raggiunto. Ovvio che si vuole mantenere questo risultato e questo osservando quelle minime prescrizioni di sicurezza.

### 4.2.2 Sottufficiali

Dobbiamo – ed è certamente un'ottima cosa – ripetere la solita solfa espressa negli anni passati. I sottufficiali della Sezioni sono sempre stati in grado di "prendere per mano" i militi conducendoli e addestrandoli in maniera efficace ed efficiente. Negli esercizi di dettaglio hanno messo mano al loro carico di conoscenze e competenze. Un elogio vada a tutti loro per quanto hanno saputo dare. Anche più giovane (pompiesticamente parlando) sta camminando su una buona via. Dal 2024 lo vedremo sicuramente all'opera quale istruttore avendo frequentato il corso cantonale di metodica e didattica.

### 4.2.3 Militi

In un'orchestra il direttore in genere conta su un buon numero di strumenti affine di udire una melodia gradevole e piena. Se mancano uno o più strumenti la musica viene suonata ma non certamente nel migliore dei modi. La stessa cosa capita da noi. Quando il Capo Sezione sa di poter contare su un certo numero di militi è una cosa. "Suonare un pezzo" con dieci persone piuttosto che con venti la musica è tutt'altra. Anche quest'anno – e rimandiamo i lettori al primo paragrafo – in diverse occasioni i musicisti (leggasi pompieri) hanno suonato in pochi. Le persone che spesso non si sono fatte vedere (anche se ampiamente giustificate) hanno reso difficile il compito di coloro che timbrano regolarmente il cartellino. Le assenze nelle manovre (siano esse di dettaglio o d'esercizio) pesano sulla personale istruzione. Le mancanze di conoscenza o manuali affiorano poi nell'interventistica reale. Anche qui un plauso a coloro che si sono presentati regolarmente a quasi tutti gli appuntamenti fissati nel nostro calendario.

### 4.2.4 Retrospettiva

Per la corretta lettura degli aspetti puramente statistici, la Sezione è composta da un totale di 26 unità (compreso il Capo Sezione, dimissionari e militi in congedo).

#### 25 gennaio 2023 – rapporto inizio anno

Appuntamento "classico" di inizio ove il Comandante ripercorre l'anno appena trascorso e presenta le basi e gli obiettivi per il 2023.

#### 04 febbraio 2023 – esercizi Blitz

Iniziamo l'anno con le manovre blitz. Il Capo Sezione era distaccato con la Prima Sezione e ha ricevuto i feed-back. Tre i temi esercitati: spegnimento di stabile industriale, ricerca e salvataggio con impiego di APR e intervento con attrezzature tecniche.

In generale buono impegno con interesse e voglia di fare sino al termine. Buona conoscenza e utilizzo degli attrezzi. In ambito APR da migliorare la collaborazione e organizzazione. Nel cantiere in questione erano pianificati alcuni salvataggi negli spazi tecnici della MA-MOR, con accesso da Sant'Antonio. Un problema tecnico circa le comunicazioni radio. Impossibili. I presenti hanno provveduto a risolvere con dei punti radio in alcuni punti.



#### 15 febbraio – dettaglio modulo 1

Prima manovra di dettaglio con inserimento, anche, del nuovo ventilatore alta potenza. Lezione seguita con interesse anche dal capo Sezione (assente al corso quadri). Gli altri due cantieri con temi abbastanza classici: impiego dell'AB e CAFS. Filato via tutto bene. Buono l'impegno. A fine serata, nella discussione e valutazione, nuovamente rammentato (errore fatto nel dettaglio) che lo spegnimento di un'autovettura non avviene con lancia a getto pieno e diretto.





#### 15 marzo 2023 – manovra di intervento

Esercizio di intervento presso l'ex albergo Tabor, Locarno. Obiettivo interessante e nello stesso tempo complicato, vista la vastità dell'edificio. Il direttore d'esercizio, Iten Mato, ha considerato la manovra riuscita. Compreso il capo Sezione presenti 16 militi. Salvataggi: buona la comunicazione con la persona sul terrazzo al 2° piano. Tranquillizzato da subito. Una volta raggiunto (posizionate una scala a sfilo e poi una scala ad innesti) il figurante chiusa la finestra per limitare il fumo. Consigli: togliere lounge dell'imbragatura AC del paziente. Chi ha effettuato il salvataggio

avrebbe dovuto cercare un sistema di posa della corda di sicurezza per non rifare il sistema due volte (due scale da scendere).

Si è perso un po' di tempo. Condotte: buona la stesura e fissate ove occorre. Ventilazione: l'idea del Capo intervento era di adottare una soluzione difensiva. L'apporto di aria ha funzionato ma non a dovere. Porte di accesso al pianterreno potevano essere aperte totalmente. La ventilazione dev'essere un aiuto e non creare problemi.

Suff buon lavoro. Attenzione a sempre dare l'orientazione ai militi. Capo intervento: abbastanza soddisfatto di quanto fatto ma non del tutto. Privatamente la struttura conosciuta ma si è focalizzato troppo su quanto accadeva non cercando una soluzione alternativa alla penetrazione di una seconda condotta di spegnimento. Al posto di portarla utilizzando le scale piazzate per il salvataggio avrebbe potuto aggirare lo stabile sulla destra (sentiero) per arrivare praticamente all'altezza del secondo piano.

#### 29 marzo 2023 – esercizio di intervento con CP Maggia, Moghegno

Manovra con i camerati di Maggia. Scenario: aereo da turismo che nel precipitare tronca il cavo dell'alta tensione (220 kW) e si posa a terra sopra un'autovettura con due persone a bordo. Velivolo da turismo munito di BPS che fuoriesce. Innesco di un incendio di bosco causato dal cavo dell'alta tensione. Buon lavoro in generale da parte di tutti. Si parla in particolare del personale della Seconda Sezione. Raggiunti gli obiettivi prefissati, a parte un aspetto evidenziato nella discussione d'esercizio, e giudicabile "grave" se pensiamo all'istruzione degli scorsi anni: il trasporto delle persone salvate ancora molto stile "sacco di patate".





### 26 aprile 2023 – corso SAC (anticaduta)

Serata dedicata all'utilizzo del sacco anticaduta. Anche il personale della II.a Sezione ha approfittato di quanto impartito dagli istruttori con buoni risultati. Gli attrezzi sono conosciuti (ad esempio il TazLov2). Le tecniche anticaduta sono state semplificate e questo permette una maggior dimestichezza nell'utilizzo del materiale SAC. Il responsabile del settore e il Capo Sezione sicuramente soddisfatti.

### 21 giugno 2023 – manovra d'intervento

Manovra di intervento con sforzo in ambito ABC. Discreta/buona manovra a tutti i livelli. Nelle fasi iniziali si è denotato una certa fiacca (sia tra le fila dei militi che nei suff). Aspetto del tutto passeggero con l'aumento del ritmo quasi immediato. In fase di discussione d'esercizio un elogio ai presenti in quanto svolto quanto a loro richiesto. Buono il fatto di aver utilizzato il nuovo materiale. Primo utilizzo da parte di tutti – esclusi i suff – della nuova messa a terra e dell'apparecchio per il travaso. Pochi i punti da migliorare (ad esempio ricordare di chiudere il bavero della giacca T10 e serrare la parte finale dei pantaloni). Suff: sempre in prima linea nel "tirare" il gruppo. Le missioni impartite dal CI sono sempre state ripetute. Buona conoscenza delle procedure. Il direttore d'esercizio richiede di migliorare la ricognizione e non dimenticare di quietanzare la missione.



### 30 agosto 2023 – manovra d'intervento

Esercizio d'intervento unitamente ai camerati del CP Onsernone. Obiettivo il palazzo scolastico di Loco. Sforzo principale i salvataggi. Certamente buono il lavoro a ogni livello. Buona la collaborazione tra cat A e C. Il passaggio di consegne tra il vice cdt e il capo intervento di Locarno è avvenuto senza intoppi. Tutte le info passate in maniera completa ed esaustiva. Unico appunto per il settore APR. Lungaggine nel cambio bombola (i due portatori avrebbe potuto farsi aiutare dai camerati al parco militi). Da non sottacere il fatto che il nucleo APR a due riprese ha scavalcato un ferito (manichino) sulla rampa delle scale e nemmeno nel fumo. Ignorato completamente e nessuna info al CI.



### 19 settembre 2023 – dettaglio modulo 3

Dettaglio dove i militi della Sezione hanno lavorato e appreso l'utilizzo di alcuni nuovi attrezzi (ventilatore a batteria, telefono da campagna, stesura condotte a lisca di pesce, ...). Un gruppo, e naturalmente non facciamo di tuttata l'erba un fascio, è stato ripreso dall'istruttore per la mancata opportuna attenzione prestata durante la fase introduttiva della stesure della condotta a lisca di pesce. In fase di esercizio i pompieri si sono complicati la vita e questo

Questo piccolo aneddoto ha parzialmente offuscato la buona riuscita dell'esercizio di dettaglio.

### 11 ottobre 2023 – manovra d'intervento

Manovra di intervento in trasferta. Come da calendario abbiamo lavorato con i camerati del CP Brissago. Pochi commenti da fare. Una buona manovra terminata a ora tarda, anche per il pasto offerto ai presenti dal CP Brissago, che ringraziamo anche in sede di questo rapporto.

### 25 ottobre – manovra tecnica

Manovra svolta presso la struttura FART di Ponte Brolla. Obiettivo consolidare / riprendere quanto appreso (almeno per la maggiore parte dei presenti) durante i corsi base ferrovia (IFA, Balsthal). In generale abbastanza buono quanto abbiamo potuto osservare. In fase di commento finale sono stati puntualizzati due punti: non sottovalutare le attività di salvataggio e spegnimento in una galleria ferroviaria (spesso ambienti angusti e certamente con visibilità pari a zero). Il secondo aspetto: i "caschi gialli" non sono sempre presenti per prendere a manina i pompieri. Con ragionamento e spirito d'équipe i diversi ruoli (ricognizione, ricerca e salvataggio, spegnimento) possono essere portati a termine. Ottima la preparazione dei suff che hanno condotto anche con spirito critico e coinvolto i presenti.

25 novembre – manovra finale

Esercizio svoltosi in territorio di Gordola. Intervento affrontato congiuntamente dai militi del CP Tenero-Contra e dai componenti della I.a e II.a Sezione.

#### **4.2.5 Conclusioni**

Siamo giunti al termine del nostro dire. Anno che ha dato più spazio alla parte pratica.

Non aggiungiamo altro se non un semplice auspicio: che il 2024 porti quel briciolo di attaccamento maggiore da parte di alcuni.

Questo rapporto viene concluso con un doveroso ringraziamento a:

- il personale in pianta stabile per la collaborazione nella preparazione del materiale necessario e in alcuni casi all'allestimento degli scenari;
- agli ufficiali che, in assenza del redattore responsabile della II.a Sezione, hanno trasmesso le informazioni necessarie a completare il presente documento.
- e in ultimo, ma non in ordine di importanza, a tutti i pompieri che mettono a disposizione del prossimo il proprio tempo libero.

*Il Capo della II.<sup>a</sup> Sezione*

*I.ten Corrado Garbin*

## **4.3 III<sup>a</sup> Sezione**

### **4.3.1 Introduzione – considerazioni generali**

A gennaio 2023 inizia una nuova avventura come responsabile del picchetto e della III.a Sezione con il grado di aiutante suff.

Nel corso del mese di dicembre 2022, assieme ai responsabili della I.a e II.a Sezione, è stata effettuata un'analisi dei singoli militi attribuiti, attività al fine di equilibrare il personale (sottufficiali e pompieri) nelle tre Sezioni.

Una Sezione la III. composta da 26 militi suddivisi in 4 sottufficiali, 1 aspirante suff, 17 militi, 3 aspirante.

Va detto che 4 militi sono in congedo per 6 mesi (non rientrati), e durante l'anno 4 militi (1 suff e 3 militi) hanno chiesto congedo. Comunque visto tutte queste assenze, la sezione ha saputo lavorare bene col sottoscritto.

### **4.3.2 Sottufficiali**

Anche quest'anno i nostri sottufficiali si sono dimostrati tassello indispensabile per la condotta e l'istruzione dei militi. Da notare che nella Sezione fin dall'inizio è stato coinvolto il cpl Pereira che dovrà terminare l'iter di formazione. Inoltre i pompieri Leto e Anzini hanno iniziato la formazione come aspiranti Capo Gruppo.

Possiamo sicuramente affermare di aver assistito a dei prodotti di qualità sia per quanto concerne le manovre di intervento, sia per quanto concerne l'istruzione in generale. Durante le lezioni di dettaglio la preparazione personale e i sussidi didattici a sostegno sono stati ben curati e presentati. Bravi!

In sintesi: da buono a molto buono l'impegno e la collaborazione con il Capo Sezione.

### **4.3.3 Militi**

La riorganizzazione della Sezione è stata percepita in maniera positiva da parte di tutti i militi. Come già accennato nella fase iniziale, quest'operazione ha permesso di equilibrare le forze della III.a Sezione.

Alcuni militi non hanno capito cosa vuol dire essere pompieri vedi materiale personale perso o sporco ...e soprattutto mancanza ai momenti informativi, indispensabili per la formazione continua.

In buona parte delle occasioni si è potuto assistere a dei lavori di qualità con la partecipazione di tutti i militi.

Constatiamo una partecipazione che, unitamente ai sottufficiali, ha raggiunto il 62% delle presenze.

In sintesi: da discreto a buono il lavoro dei militi in generale.

### **4.3.4 Retrospettiva**

#### 04 febbraio 2023 - manovra 1 - interventi blitz

Manovra blitz. Primo incontro dell'anno: risposta positiva da parte dei partecipanti, un po' arrugginiti dopo un 2022 con pochi interventi. Il Capo Sezione presente ma DE (1).

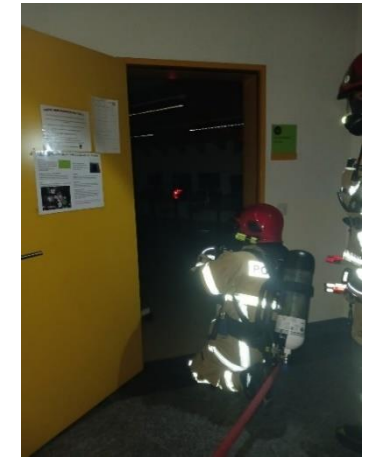
Tre scenari: impiego attrezzature tecniche, salvataggi e spegnimento. Dopo aver sentito i vari DE la Sezione si è comportata bene e i suff buona condotta e trascinatori. Da parte dei militi buona iniziativa personale. In sintesi buona manovra, con poche assenze.





### 15 marzo 2023 - manovra 3 – manovra intervento

Manovra d'intervento dedicata ai salvataggi; il Capo Sezione era designato CI ma assente per infortunio. La Sezione quasi al completo (a parte i congedi) con un buon risultato.



### 16 febbraio 2023 - manovra 2 – modulo 1

Manovra di sezione dedicata al modulo 1 dove le tematiche erano: ventilatore grande potenza, CAFS e intervento con autobotte. La serata si è svolta con poche assenze, la Sezione si è dimostrata interessata sul nuovo acquisto (ventilatore) ed ha potuto rafforzare le nozioni sul CAFS. Per le condotte nessun problema. Molto soddisfatti dei militi ma soprattutto ancor di più dei suff che hanno portato delle ottime lezioni.



### 29 marzo 2023 - manovra 4 – manovra intervento

Manovra dedicata allo spegnimento, organizzata dal Capo Sezione, presso ex albergo Tabor a Locarno Monti. Sia i militi che i Capi Gruppo hanno svolto in maniera ottimale le missioni date. Soddisfatti del lavoro e del ripristino, malgrado il deficit dei militi.





### 16 / 17 maggio 2023 – corso ABC

Serate dedicate come ogni anno all'ambito lotta contro gli inquinamenti. Materie visionate e praticate, abbattimento di gas, barche a motore, sbarramenti su corsi d'acqua. Il responsabile del corso è stato soddisfatto delle serate con alcuni dettagli da sistemare. Ottima presenza dei militi della Sezione.



### 27 aprile 2023 - manovra 5 – dettaglio modulo 2 - SAC

Manovra dedicata al sacco anticaduta con obiettivi ancoraggi improvvisati fissi e mobili, tetto a due falde e terreno in pendenza. Molte le novità sul sacco anticaduta dove i militi si sono impegnati ad apprendere. Soddisfatti della serata e delle presenze.





### 21 giugno 2023 – manovra 6 - salvataggi

Sforzo principale salvataggi. Manovra organizzata bene , molto impegnativa per i militi che hanno effettuato i salvataggi con Bi bombola. Ottima collaborazione con i militi di Cevio e Lavizzara.



### 20 settembre 2023 – manovra 8 – intervento galleria

Manovra d'intervento presso la galleria al cantonaccio di Ascona. La Sezione quasi al completo si è comportata bene ed i suff come sempre hanno "tirato" il gruppo. Gli obiettivi prefissati dal DE, cap Guarisco, sono stati raggiunti. Alla manovra hanno assistito i responsabili delle strade cantonali.



### 30 agosto 2023 – manovra 7 – intervento ABC

Dopo la pausa estiva si inizia con una manovra d'intervento ABC con obiettivi travaso, messa terra e decontaminazione. La Sezione ha lavorato, a detta del DE, bene malgrado la presenza di pochi militi. Militi che assieme ai CG hanno raggiunto gli obiettivi. Capo sezione presente e soddisfatto ma deluso vista la scarsa partecipazione.



### 11 ottobre 2023 – manovra 9 – modulo 3

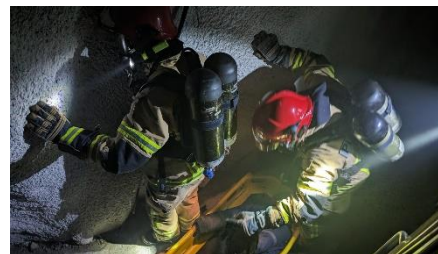
Il Capo Sezione assente in quanto designato quale DE della Seconda Sezione. La III.a Sezione impegnata con il modulo 3 con 4 tematiche: telefono di campagna, batterie al litio, aggregati AB Aebi e inventario del 1°. Da informazioni avute sia dal sostituto Capo Sezione che dal responsabile del modulo: buon lavoro eseguito, con interesse. Unica pecca lo scarso numero di presenze.



#### 25 ottobre 2023 – manovra 10 – intervento con CP Cevio

Manovra d'intervento con il Capo Sezione designato come DE. Intervento presso le scuole medie di Cevio. Situazione iniziale: incendio strutture con salvataggi. Sforzo principale: Salvataggi. I componenti della Sezione hanno lavorato bene, come pure i militi di Cevio.

In sede di discussione è stato richiesto ai suff di migliorare il controllo dei militi (sia in impiego che in fase di preparazione. Corretto e buon utilizzo del materiale).



#### 25 novembre 2023 – manovra 11 – intervento galleria FART

Il Capo Sezione assente motivi famigliari. Manovra presso il deposito FART di Ponte Brolla dove sono stati esercitati lo spegnimento e i salvataggi in ambito ferroviario. La Sezione quasi al completo con raggiungimento degli obiettivi dettati dal DE.

### **4.3.5 Obiettivi 2023**

#### Militi

#### ***Migliorare le comunicazioni radio***

Sicuramente è stato fatto un notevole miglioramento nella comunicazioni radio. Tuttavia ci sono dei dettagli da sistemare. Purtroppo il poco utilizzo di questo mezzo di comunicazione non aiuta a mantenere fresca la disciplina radio imposta dal nostro Regolamento.

#### ***Ottenere maggiori automatismi sia nelle manipolazioni in generale sia nel mettere in posizione i vari dispositivi***

Quest'anno abbiamo fatto molte manovre di dettaglio dove i militi si sono lamentati; visto i risultati qualcosa è servito vedi: stesura condotte, ventilazione e scale durante le manovre d'intervento.

Possiamo ritenerci più che soddisfatti. Di fatto l'impiego dei vari dispositivi (condotte in genere, impianti a schiuma, impianti di illuminazione, ventilatori di diversi tipi, ecc.) nelle manovre è risultato essere rapido ed efficace.

Ora il compito più impegnativo sarà mantenere il livello raggiunto riguardo alle conoscenze e agli automatismi.



## Sottufficiali

### ***Mettersi maggiormente nell'ottica del Capo Intervento***

Ottenuti risultati più che soddisfacenti. Per quanto esercitato nelle manovre possiamo dire obiettivo raggiunto.

### ***Maggior partecipazione quale istruttore di riserva, maggior preparazione personale in caso d'ingaggio durante la presentazione di lezioni***

Con orgoglio possiamo affermare che in tutti i momenti formativi si è riscontrata una buona collaborazione tra istruttori e un'ottima preparazione personale sulle materie impartite.

Va segnalato inoltre che tre sottufficiali (come detto in entrata uno è stato "perso" durante l'anno) sono sempre stati presenti. Questo è sinonimo di attaccamento alla causa ed è di buon esempio nei confronti del resto della Sezione. Bravi!

## **4.3.6 Obiettivi 2024**

### Militi

- ***migliorare la presenza nei momenti informativi.***
- ***maggiori automatismi sia nelle manipolazioni in generale sia nel mettere in posizione i vari dispositivi***

### Sottufficiali

- ***applicare in modo più incisivo il CAD.***
- ***preparazione individuale del promemoria della lezione.***

## **4.3.7 Conclusioni**

Siamo giunti al termine di questo breve rapporto; una retrospettiva dei fatti accaduti in questo 2023. Nella casella qui riportata la presenza della Sezione nei vari momenti informativi.

Piccolo commento sull'assenze troppe, in quanto dimissioni congedi ed infortuni.

Un 2023 dove il redattore del presente è stato confrontato con una nuova sfida quale Capo Intervento e come responsabile di Sezione da 2 anni, Sezione che si è comportata bene con il raggiungimento, in parte, degli obiettivi pianificati. Si vuole sottolineare, vista l'esperienza accumulata in questi anni da parte del sottoscritto, che la maggior parte dei giovani che vogliono far parte di questa famiglia, e ci ripetiamo, non capiscono cosa vuol dire fare il pompiere. È un sacrificio che hanno scelto loro e conoscevano a quanto andavano incontro.

Terminiamo ringraziando ogni singolo milite della Terza Sezione e ogni sottufficiale che ancora una volta hanno dato parte di sé per raggiungere gli obiettivi imposti e per garantire un servizio di qualità in piena sicurezza.

*Il Responsabile della III.a Sezione*

*aiut suff Aldo La Puma*

## 4.4 Sezione di montagna

### 4.4.1 Introduzione

Con il 2023 siamo ritornati nella consuetudine per quanto riguarda le attività svolte.

La situazione particolare creatasi con il Corpo pompieri Tenero-Contra ha fatto sì che la collaborazione con la loro Sezione di montagna è stata molto più intensa effettuando più manovre combinate.

Un solo periodo di picchetto, ma piuttosto prolungato, ci ha tenuti impegnati per 77 giorni consecutivi.

Dopo alcuni anni di tranquillità, concernenti gli interventi sul nostro territorio, a metà febbraio un incendio a Solduno ci ha tenuto impegnati per 8 giornate, di cui le prime intense e poi andate a scemare con i lavori di bonifica. Il terreno molto impervio ha sicuramente rallentato le operazioni, ma la vicinanza del fiume Maggia e la rete antiincendio perfettamente funzionante ha permesso di contenere l'evento in uno spazio ristretto. Un ringraziamento ai corpi a noi vicini che hanno dato un grande aiuto.

Altri due piccoli interventi della durata di una giornata a supporto dei corpi vicini, dovuti alla messa a disposizione del modulo alta pressione.

Per il secondo anno consecutivo abbiamo avuto un evento particolare.... Nel 2022 siamo usciti dal nostro territorio per supporto a un corpo ticinese; si replica nel 2023 con addirittura una trasferta per aiuto ai camerati Vallesani per l'incendio di bosco a Bitsch. L'ingaggio è durato un solo giorno ma l'organizzazione ha richiesto alcune giornate. La burocrazia ci ha messo lo zampino. Comunque una nuova esperienza e un particolare ringraziamento a tutti quelli che si sono messi a disposizione.

### 4.4.2 Retrospettiva

#### 18 febbraio 2023 – manovra di dettaglio

Manovra di dettaglio tradizionale, suddivisa in tre lezioni durante la mattinata.

Abbiamo esercitato l'utilizzo degli strumenti da noi ritenuti fondamentali per la buona riuscita di un intervento.

Le radio per le informazioni e le comunicazioni, il MAP le vasche e le MP1 per lo spegnimento e la susseguente bonifica. Manovra sicuramente riuscita e apprezzata. L'impegno portato dai suffi incaricati ha portato alla buona riuscita della stessa.

Molto buono anche l'impegno e l'interesse dei militi.

#### 18 marzo 2023 – manovra di intervento

Manovra di intervento sulla strada del camino Mappo-Moretina

Prima manovra combinata con Tenero-Contra.

Su richiesta del Comando e del CP Tenero abbiamo svolto una prima manovra combinata per conoscerci meglio e cercare di uniformare le conoscenze. Una manovra molto "semplice" voluta appositamente così e che ha portato i risultati sperati. La strada del camino si presta molto bene per questi esercizi. L'entusiasmo, la voglia di mettersi in gioco e l'impegno da parte di tutti, compreso l'aiutarsi l'un l'altro, ha portato un risultato sicuramente superiore alle più rosee aspettative. La strada intrapresa è sicuramente molto promettente.

#### 22 aprile 2023 – manovra di intervento

Manovra di intervento con la Sez. Montagna di Maggia in territorio del Comune di Maggia.

Una manovra molto particolare: oltre alla Sezione di Maggia già pianificata, ha fatto richiesta di seguire la nostra manovra anche un gruppo di militi appartenenti all'organizzazione @ Fire attiva in tutta Europa.

Con il benestare del Comando il nostro cpl Rino Zampedri si è preso l'onere di organizzare il tutto. La manovra si è svolta in maniera tradizionale a piena soddisfazione di tutti e i nostri colleghi d'oltralpe hanno voluto partecipare attivamente lavorando sul terreno con grande impegno. La visita del deposito di Maggia da parte dei militi del gruppo @Fire ha concluso la mattinata particolarmente riuscita. Sicuramente una esperienza nuova per tutti.

Dopo un pranzo conviviale il gruppo degli ospiti e parte dei militi della Sezione di montagna hanno raggiunto Solduno ove è stato mostrato il lavoro effettuato e le procedure per aver ragione dell'incendio di bosco sviluppatosi a metà febbraio. Ci siamo congedati dal gruppo dopo una visita presso la nostra sede. Un grande ringraziamento al cpl Zampedri per aver organizzato il tutto impeccabilmente e al Comando per il sostegno.

#### 27 maggio 2023 – manovra di intervento

Manovra di intervento con il Corpo Pompieri Pizzo Leone sulla strada cantonale che porta ad Arcegno.

Il luogo scelto per la manovra non è sicuramente confortevole.

L'attraversamento di una strada cantonale aperta al traffico ha indotto a fare dei ragionamenti organizzativi un po' più complessi. La concentrazione e l'attenzione dimostrata da tutti ha portato a un risultato più che buono; tutto si è svolto in piena sicurezza. Sul lavoro svolto come sempre nulla da eccepire. Le collaborazioni portano a una conoscenza reciproca sempre migliore, il che semplifica notevolmente anche il lavoro.

#### 01 settembre 2023 – manovra di intervento

Manovra notturna Monte Brè-Stallone-San Bernardo.

Altra manovra che ha coinvolto la Sezione di Tenero. Se per noi è consolidato eseguire questo tipo di esercizio, per Tenero si tratta di una novità assoluta. Una grande curiosità aleggiava tra i ranghi. Giro eseguito nelle due direzioni

per avere una variante di percorso leggermente meno impegnativa fisicamente. Visto le importanti novità sul territorio che ci concernono abbiamo optato per la sola passeggiata con la presa di conoscenza dei miglioramenti aggiunti al nostro territorio. Primo grosso miglioramento è la creazione allo Stallone di un laghetto artificiale da parte della Sezione Forestale per permettere il rifornimento di acqua agli elicotteri in quota. Secondo miglioramento, il prolungamento di circa 300 metri della strada forestale Varenna, con l'inserimento di idranti e la creazione di una grande piazza di giro al termine. Questo luogo si presta molto bene per eseguire una manovra di intervento. Sarà nostra premura organizzarla anche per testare la portata dell'idrante appena installato.

Rientrati stanchi ma soddisfatti, è seguito il tradizionale piatto di pasta alla bolognese preparato con maestria. I commenti finali dei militi di Tenero hanno dimostrato che si è trattato di una nuova esperienza molto impegnativa ma da ripetere anche solo per rendersi conto di cosa cambia di notte. Con queste suggestioni possiamo ritenere che la manovra sia perfettamente riuscita.

#### 21 ottobre 2023 – manovra di intervento

Manovra di intervento con CP Melezza alla diga di Palagnedra

Anche questo anno il tempo non è stato dalla nostra parte. Come lo scorso anno abbiamo dovuto rinunciare. Vedremo in futuro di cambiare la data per la manovra combinata con il CPM Melezza invertendo la pianificazione. Comunque un peccato non poter eseguire un esercizio con il Corpo citato. Pronta un'istruzione di dettaglio già pianificata.

Tre le lezioni presentate:

- consolidamento MAP;
- lettura cartine e conoscenza app Swisstopo;
- conoscenza nuova vasca antiincendio 8500 litri.

Purtroppo la pioggia scoraggia alcuni elementi; questo non depone sicuramente a loro favore e non fa sicuramente piacere a chi si impegna nella preparazione dell'istruzione.

A buon intenditor poche parole....

### **4.4.3 Corsi 2023**

Nel corso dell'anno il sgtm Gambino ha partecipato a diversi momenti formativi a livello cantonale e federale:

- capoclasse scuola reclute montagna.
- capoclasse formazione cg montagna.
- specialista montagna formazione CG urbani.
- allievo aggiornamento istruttore federale CSP.

Il cpl Giglio ha partecipato come inserviente:

- scuola reclute montagna.
- scuola reclute urbani, partecipante incendi boschivi.

Il cpl Sammy Bossi ha partecipato ai seguenti corsi:

- scuola reclute urbani, parte incendi boschivi come inserviente.
- allievo aggiornamento metodica e didattica.

L'appc Maric ha partecipato al corso di formazione cantonale capigruppo con buoni risultati, bravo!

A questi suff che si mettono a disposizione vanno i nostri ringraziamenti.

Alla formazione di base cantonale "pompieri montagna" ha partecipato un nutrito numero di aspiranti. Speriamo che il trend continui. Questo l'elenco di coloro che hanno assolto l'attività in questione:

- asp Cazzola Luis
- asp De Brito Carlos
- asp Lecce Nuno
- asp Michel Marco
- asp Palumbo Gioele
- asp Rachev Rosen
- asp Salmina Rafael
- asp Sanna Davide
- asp Guerrini Adam

Tutti hanno portato a termine l'impegno con buoni risultati, bravi e pronti ad intervenire in caso di necessità. Auspichiamo che vi sia una lunga permanenza nei nostri ranghi.

### **4.4.4 Avanzamenti**

Complimenti al pomp Pellanda Franco che con il 1° gennaio 2024 viene promosso ad appuntato capo.

### **4.4.5 Obiettivi 2024**

Nel 2024 programmiamo di raggiungere i seguenti obiettivi:

- consolidare l'affiatamento con il distaccamento Tenero;
- migliorare e ottimizzare l'utilizzo degli attrezzi in dotazione;
- manovre più dinamiche.

### **4.4.6 Considerazioni finali**

#### Interventi

Ancora una volta abbiamo assistito ad un'annata molto particolare. Se in ambito interventi e picchetti siamo quasi sotto la norma, per quanto riguarda le esperienze abbiamo fatto un balzo notevole.

Il coinvolgimento della Sezione di Tenero nei momenti formativi ha portato ad un considerevole aumento degli effettivi alle manovre. La loro motivazione e presenza dimostra il loro grande attaccamento alla causa, complimenti a loro e avanti così.

L'incendio a Bitsch ha aperto interessanti scenari del futuro: collaborazione in tutto il paese!

L'interesse del gruppo @Fire al nostro lavoro dimostra che siamo apprezzati e riconosciuti.

Questi gli impegni nel 2023:

- Solduno durato 8 giorni e che ha richiesto un grande impiego di militi sia di montagna che urbani. In nostro aiuto sono stati mobilitati anche i militi del CPM Melezza che ringraziamo. L'utilizzo del secondo MAP è risultato molto efficace e utile;
- supporto intervento del 07.04 ai Monti Motti in quel di Tenero con 4 militi e MAP;
- supporto intervento del 28.06 ai Monti Gratena con 2 militi e MAP.

#### Picchetti

Un solo periodo di picchetto dal 03.02 al 21.04 per 77 giorni.

#### Materiale di Sezione

- nuova vasca antiincendio 8500 LT;
- nuova motopompa galleggiante.

#### Abbigliamento personale

Nulla.

#### Militi

Finalmente un anno che non ha portato molte dimissioni dalla Sezione. Il solo Timothy Fornera ci ha abbandonati per motivi di studio; tanti auguri per il suo futuro.

I nuovi aspiranti per il 2024 sono 5. A loro auguriamo un'ottima esperienza tra di noi. Benvenuti!

Da non dimenticare che la sinergia con Tenero sarà consolidata ulteriormente con la loro presenza ad ogni momento formativo.

*Il Capo Sezione Montagna*

*aiut suff Marco Losa*

## 4.5 Sezione UIT

### 4.5.1 Introduzione

In questo nostro rapporto proveremo a toccare i punti più importanti legati all'attività dell'Unità Interventi Tecnici (UIT) del Corpo civici pompieri Locarno per l'anno che sta per giungere al termine.

### 4.5.2 Retrospectiva 2023

Come anticipato in entrata, ci soffermiamo per tirare le somme e stilare un bilancio di quanto accaduto durante l'ennesimo anno pompieristico per quanto riguarda la unità interventi tecnici UIT.

Va detto che, come già caratterizzato dagli anni precedenti, complessivamente l'anno che sta per terminare é trascorso nella normalità rispettando la consueta formazione da programma e della interventistica.

Tenendo in considerazione quest'ultima, possiamo constatare che la sollecitazione rimane invariata a livello d'interventi eseguiti dalla unità di interventi tecnici per l'anno che presto manderemo agli archivi. A quest'oggi contiamo 11 interventi (situazione al 20 novembre).

Facendo un'analisi più approfondita possiamo senz'altro dire che il livello di formazione e di conoscenze è buona. Coinvolgendo tutto il gruppo sicuramente riusciremo a migliorare laddove ci sono delle piccole lacune per affrontare un futuro ricco di soddisfazioni nell'ottica della continua ricerca di perfezionamento.

Per quanto riguarda l'aspetto esercitazioni: ad oggi sono state svolte nove manovre pianificate in collaborazione con il gruppo UIT-S. La media della partecipazione del personale UIT si attesta circa al 92% - quindi una media complessiva di 11 militi su 12 per manovra – mentre per gli UIT-S è leggermente più bassa arrivando a circa 3.2 militi per manovra. Inoltre, gli istruttori del SALVA sono stati sollecitati come già da diversi anni alla prima manovra dell'anno per trasmetterci l'istruzione sanitaria specialistica relativa al nostro servizio.

In merito al nostro partner di soccorso principale (SALVA), a prescindere del numero di partecipanti alle manovre congiunte, che quest'anno è aumentato rispetto all'anno precedente, si continua a lavorare ed esercitare per costruire e consolidare le conoscenze delle tecniche e dei materiali e per stabilire un maggior coinvolgimento e sinergia tra i due enti di soccorso.

L'istruzione unificata con il gruppo UIT-S del SALVA é sempre preziosa e arricchente in quanto ognuno di noi apporta delle conoscenze ed esperienze vissute nell'ambito del soccorso tecnico e sanitario che fa sì che tutto il gruppo avanzi in un percorso di perfezionamento univoco.

### Militi

Nel 2023 siamo riusciti a rimpolpare ulteriormente i ranghi con l'aggiunta di un nuovo milite formato e pronto a garantire assieme al resto del gruppo un pronto intervento con un minimo di tre militi in quindici minuti, 24/24 ore, 365 giorni.

### Capigruppo

I capi gruppo sono un perno fondamentale per questa attività in quanto fungono da responsabili d'intervento in caso di ingaggio e garantiscono assieme al capo sezione la formazione/istruzione costante ai militi.

In relazione al numero di capigruppo in seno alla unità interventi tecnici è rimasto invariato rispetto all'anno scorso con 5 capigruppo numero massimo previsto dal concetto UIT08 ancora in vigore.

### 4.5.3 Militi

Per quanto concerne l'aspetto militi possiamo senz'altro confermare che hanno raggiunto un buon livello di conoscenze pratiche e tecniche dovuto alla continua formazione, non solo quella prevista dal programma annuale, ma anche durante i diversi appuntamenti fuori programma. Unitamente all'entusiasmo, la voglia e l'interesse nel continuare a perfezionare e crescere assieme come gruppo.

È senz'altro un grande orgoglio e una grande soddisfazione avere ancora richieste di adesione a questo importante servizio da parte dei militi che compongono le sezioni urbane.

Queste richieste di adesione devono essere approvate dal Comando e successivamente i militi dovranno superare un'impegnativa selezione per poter accedere ai diversi corsi di formazione a livello cantonale, e se questi verranno superati, andranno ad ampliare l'effettivo sino ad un massimo di 15 specialisti.

#### 4.5.4 Corsi

Nel 2023, abbiamo partecipato ai corsi di formazione proposti della FTP nonché alla regolare ricertificazione dei capi gruppo e militi UIT che avviene a scadenza biennale.

#### Formazione di base

Questo anno abbiamo partecipato alla formazione di base per specialisti UIT con un milite che ha frequentato con successo e conseguito l'ambito attestato di formazione.

Il corso è proposto della FTP e prevede una durata complessiva di 10 giorni per un totale di 100 ore di formazione, uno sforzo e impegno non indifferente per questi militi che hanno messo a disposizione il suo tempo libero per questa nostra realtà comunque parallela alla sempre intensa formazione in ambito urbano.

#### Aggiornamento brevetto a Lugano

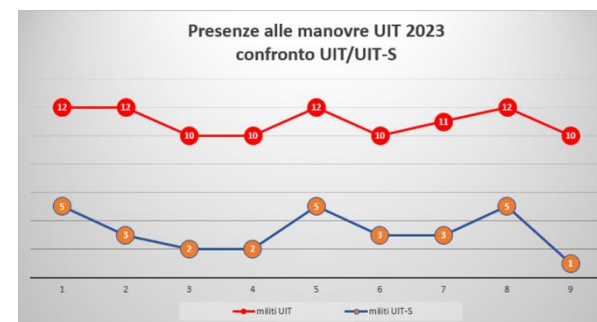
Secondo il concetto cantonale UIT08 tutt'ora in vigore, ogni due anni i capigruppo e i militi devono sottoporsi a una sessione di aggiornamento del brevetto, questo permette di verificare il livello di conoscenze e ci fornisce la

possibilità di trovare eventuali lacune da migliorare e perfezionare a livello cantonale.

Per quanto riguarda la sezione UIT di Locarno, quest'anno ci siamo presentati a questo momento di verifica con ben 8 militi e 3 capi gruppo che hanno portato a casa con grande soddisfazione l'obiettivo imposto dal corso. Bravi tutti!

#### 4.5.5 Presenze alle manovre

Un aspetto interessante riguarda la presenza alle manovre pianificate dal nostro fascicolo di istruzione. Qui di seguito viene proposto un grafico riassuntivo delle partecipazioni.





#### 4.5.6 Manovre pianificate

##### UIT 01 – 18 gennaio

Prima serata dedicata ad un test fisico in palestra e all'istruzione di dettaglio sanitaria che toccava i seguenti temi:

- Fissazione arti con stecche vacuum e san splint.
- Stabilizzazione colonna vertebrale, asse spinale e barella Sked.
- Preparazione medicinali e approccio ai pazienti in funzione delle diverse situazioni proposte.
- Partecipanti: 12 militi UIT, 5 istruttori SALVA.



##### UIT 02 – 08 febbraio

Prima serata pianificata ed incentrata sull'istruzione di dettaglio delle tecniche di base:

- Risalita su corda cambio attrezzi e cambio corda.

- Autoscala, manovra d'emergenza e cambio corda.
- Montaggio del palo pescante.
- Partecipanti: 12 militi UIT, 3 Salva.

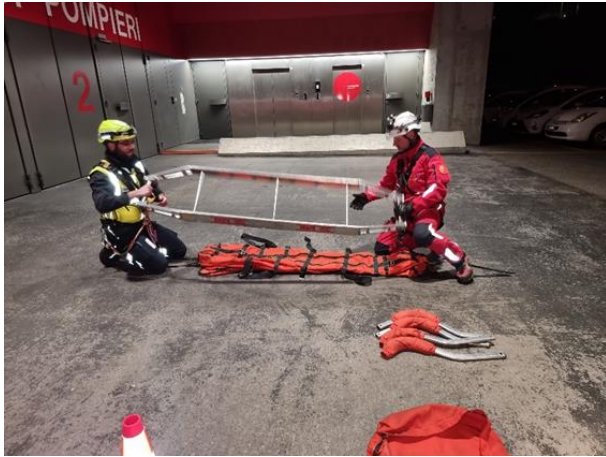


##### UIT 03 – 28 febbraio

Seconda serata prevista per l'istruzione di dettaglio e per ripetere ed esercitare i concetti base dell'attività UIT.

- Rinvii e deviatori.
- Diversi tipologie di paranchi
- Montaggio della barella kong.
- Partecipanti: 10 militi UIT, 2 Salva.





#### UIT 05 – 09 maggio

Anche in questo caso la serata è stata dedicata ad esercitare le operazioni di soccorso in caso di interventi/incidenti in altezza e profondità.

La manovra si è tenuta a Locarno Monti nei pressi dell'albergo Panorama Tabor e i militi sono stati coinvolti nella ricerca e il successivo recupero e salvataggio di due persone.

- Salvataggio persona caduta all'interno di un vano ascensore e la relativa calata all'interno del vano scale con la tecnica di calata a foglia.
- Salvataggio di un'ospite dell'albergo colpito da un infarto e calata dalla finestra per poi eseguire il trasporto fino alla strada tramite barella Kong Lecco 2.
- Partecipanti: 12 militi UIT, 5 Salva

#### UIT 04 – 04 aprile

Manovra dedicata ad esercitare le operazioni di soccorso in caso di interventi/incidenti in terreni impervi (recupero dal basso).

La manovra si è tenuta a Losone e i militi sono stati impegnati nella ricerca e il successivo recupero e salvataggio di simulanti e manichini, divisi in tre scenari attorno al ponte Melezza.

- Partecipanti: 10 militi UIT, 2 Salva.



### UIT 06 – 27 giugno

Manovra dedicata ad esercitare le operazioni di soccorso in collaborazione con le sezioni urbane, simulando un incidente stradale con scarcerazione e recupero di pazienti gravemente feriti in sospensione.

- Lavoro di estricazione e messa in sicurezza di persone e veicoli e presa a carico dei pazienti coinvolti in un incidente stradale nelle vicinanze dell'argine del lago.
- Coinvolgimento delle sezioni urbane e l'ingaggio del natante per il trasporto a riva dei pazienti.
- Partecipanti: 10 militi UIT, 3 Salva



### UIT 07 – 06 settembre

Terza serata basata sull'istruzione di dettaglio delle tecniche di base, nonché in questo caso abbiamo inserito ed esercitato due scenari blitz:

- Recupero di un parapendista intrappolato su una pianta.

- Preparazione di un dispositivo anticaduta su tetto a due falde per lo spegnimento di un camino.
- Risalita/discesa su corda fissa, cambio corda e cambio attrezzi.
- Partecipanti: 11 militi UIT, 3 Salva



### UIT 08 – 18 ottobre

Appuntamento destinato all'intervento su spazi confinati.

Abbiamo esercitato tre scenari ben distinti in collaborazione con il gruppo di sicurezza della ditta Schindler dove abbiamo simulato il recupero all'interno di un magazzino automatico, il recupero di un collaboratore colpito da un malore e rimasto all'interno del muletto automatico a circa 8 metri d'altezza, nonché il salvataggio di un collaboratore sulla terrazza al quarto piano tramite autoscala e manovra di emergenza.

- Partecipanti: 12 militi UIT, 5 Salva





#### UIT 09 – 18 novembre

Manovra dedicata ad esercitare le diverse tecniche di base del servizio UIT.

È stato creato un percorso dove i militi hanno dovuto eseguire la ricerca e salvataggi di un cercatore di funghi, il recupero dal basso tramite paranchi e rinvii attivi e passivi, trasporto tramite barella Kong, montaggio di un dispositivo di recupero con anticaduta, il recupero dal basso verso l'alto tramite palo pescante e in fine il montaggio di un dispositivo anticaduta sul tetto per preparare una teleferica obliqua per portare il malcapitato a terra.

- Partecipanti: 10 militi UIT, 1 Salva



In totale nel corso del 2023 il gruppo UIT di Locarno ha eseguito 537.5 ore d'istruzione.

#### **4.5.7 Manovre non pianificate**

Anche quest'anno si è reso necessario aggiungere al programma annuale ulteriori momenti formativi in previsione delle relative ricertificazioni.

Abbiamo aggiunto delle formazioni di dettaglio supplementari con militi e capi gruppo, pilastro fondamentale per trovare gli automatismi tra le diverse tecniche applicate nell'ambito specifico.



#### 4.5.8 Veicoli e materiale

Nel corso del corrente anno non abbiamo ricevuto del materiale supplementare e neanche un nuovo veicolo per questo che riteniamo un importante servizio alla popolazione.

#### 4.5.9 Servizi a terzi

Nel 2023 come anche negli anni passati sono giunte delle richieste da parte di ditte esterne per collaborare ed esercitare scenari particolari, come nel caso della ditta Schindler. In collaborazione con loro risorse interne in modo tale di conoscere le realtà aziendali e i relativi problemi che si potrebbero presentare in seguito ad un'attenta analisi dei rischi.

#### 4.5.10 Interventi

- 29.01.2023 Locarno - salvataggio, evacuazione di un paziente con autoscala;
- 05.02.2023 Muralto - salvataggio, persona bloccata in altezza;
- 17.04.2023 Cugnasco - salvataggio, recupero di un cane caduto in un riale;
- 24.04.2023 Tenero – salvataggio, persona che minaccia di gettarsi;
- 04.05.2024 Maggia – recupero di un cane ai piedi della cascata;
- 27.05.2023 Minusio – evacuazione di un paziente con toboga;
- 02.07.2023 Muralto – recupero di una persona caduta in un dirupo;
- 13.07.2023 Gordola – animale caduto nel fiume;
- 25.08.2023 Locarno – persone in pericolo causa grandine;
- 03.11.2023 Orselina – evacuazione di un paziente di oltre 100 kg

#### 4.5.11 Programma 2024

Per il 2024 verranno proposte le consuete 9 manovre spalmate sull'arco dei dodici mesi. Il programma riprodurrà quanto presentato quest'anno con esercizi di dettaglio, manovre d'intervento e un test fisico d'inizio anno nonché una manovra sanitaria proposta dai soccorritori del SALVA. Questi momenti formativi saranno condivisi con il 144 e nello specifico all'UIT-S, così da raffinare e irrobustire le conoscenze tecniche e nello stesso tempo unire e rafforzare il lavoro del gruppo.

#### **4.5.12 Conclusioni**

Nel 2023 l'organico del gruppo UIT Locarno conta con 13 specialisti.

Tra i punti positivi di quest'anno possiamo denotare una maggior conoscenza delle attrezzature in dotazione alla unità, nonché una maggior sicurezza negli automatismi che sono alla base del nostro operato per ottenere prestazioni sicure, veloci ed efficaci laddove è stato necessario il nostro ingaggio.

Per quanto riguarda gli obiettivi del 2024 per i militi sarà continuare a migliorare l'aspetto fisico importantissimo per la nostra attività e affinare le conoscenze in alcune tecniche di base, mentre per i capi gruppo una maggior e scrupolosa analisi dei rischi e delle date d'ordine più strutturate.

Concludiamo questo rapporto con un doveroso grazie di cuore per l'impegno ed il tempo messo a disposizione verso la collettività a scapito del privato con la passione che caratterizza questa unità d'intervento.

*Il responsabile Unità Interventi Tecnici*

*Iten Carlos Mato*

## SUPPORTO OPERATIVITA'

### 5 Servizio auto

#### 5.1.1 Introduzione

Un anno impegnativo con la fornitura e l'istruzione di una nuova autobotte Aebi VOGT e di un rimorchio ventilatore grande getto VOGT. Durante i corsi specifici per gli autisti si è anche consolidato quanto già in nostra disposizione. Il settore auto funziona bene, una trentina di militi in possesso della licenza per veicoli pesanti garantiscono la copertura del picchetto 24 ore, 365 giorni all'anno. Indispensabile la continua formazione di nuovi autisti per sopperire a coloro che cessano l'attività pompieristica. Anche quest'anno hanno iniziato la nuova funzione d'autista-macchinista 3 militi.

#### 5.1.2 Istruzione

##### Obiettivi 2023

Gli obiettivi per i corsi dati dal responsabile dell'istruzione per il 2023 sono i seguenti:

- tutti i partecipanti sono in grado di impiegare in maniera corretta ed indipendente i veicoli pesanti ed i loro aggregati.
- tutti i partecipanti sanno riconoscere, durante il funzionamento, eventuali anomalie e sanno porvi rimedio.
- tutti conoscono e rispettano le prescrizioni vigenti sulla circolazione stradale, in particolare durante le corse in urgenza con veicoli pesanti.

Come richiesto a fine 2022 per l'anno corrente si sono tenuti 3 corsi auto per una durata totale di 25 ore. Tutti i corsi si sono svolti di sabato; agli stessi

sono stati convocati tutti i detentori della licenza VP. Un momento privilegiato per introdurre e / o consolidare le conoscenze sugli aggregati. I partecipanti esercitandosi possono individuare le loro eventuali lacune. Al termine gli istruttori designati provvedono alla valutazione dell'operato dei singoli. In caso di mancanze il responsabile del settore convoca l'autista per definire le modalità di recupero.



##### Corso auto – 6 maggio 2023

Informazioni per i partecipanti al corso

##### **Legge federale sulla circolazione**

Approvato da parte del Parlamento due agevolazioni a favore dei conducenti di veicoli equipaggiati con segnali prioritari;

- le autorità sono tenute a ridurre obbligatoriamente la pena in caso di violazione delle norme in materia di circolazione stradale durante le corse in urgenza. Le autorità penali sono chiamate a giudicare l'infrazione commessa unicamente in funzione della velocità ritenuta adeguata per l'intervento richiesto e non più in funzione del limite di velocità segnalato.
- se i conducenti di veicoli prioritari violano le norme della circolazione stradale nel corso di corse urgenti con segnali prioritari, essi non saranno perseguibili laddove si dimostra di aver adottato la necessaria prudenza con l'utilizzo dei segnali prioritari.

### **Chiusura barriera periodo estivo**

Evitare di lasciare aperti gli accessi al piazzale (barriera e cancello) quando anche i portoni dell'autorimessa sono aperti. In caso contrario si invoglierebbe qualche sprovveduto ad entrare in sede senza la nostra presenza.

### **Formazione funzione autista**

I militi Grassi Marco, Aricò Gabriele e Vendrame Pascal sono in formazione e verosimilmente saranno integrati nella prossima pianificazione ottobre 2023 – aprile 2024.

Anche il milite Leto Gabriele, assunto alle dipendenze del comune di Locarno, è in formazione per l'ottenimento della licenza per veicoli pesanti. Con il milite Genovese Fabio saranno formati sugli aggregati e integrati nella funzione di autisti – macchinisti nel corso del 2024.

### **Nuova autobotte AEBI MT 770**

La nuova autobotte sarà consegnata nel primo semestre dell'anno.



### **Responsabilità individuale**

Durante ogni corso si richiamano gli autisti sulla responsabilità individuale sull'utilizzo dei mezzi pesanti. La dovuta attenzione, con o senza l'utilizzo dei segnali prioritari, va prestata durante gli spostamenti resi sempre più difficoltosi a causa del traffico e per non incorrere in sanzioni disciplinari quali pirati della strada.

### Corso auto – 17 giugno 2023

### **Informazione per i partecipanti al corso**

#### *Autobotte AEBI MT 770*

Dopo l'adattamento alla guida e la formazione sugli aggregati prevista nel corso odierno l'autobotte potrà essere utilizzata per intervento.

#### *Guida con luci blu e avvisatori a due suoni alternati*

Nel caso che, nel corso del "giro" dei veicoli del sabato, giunga un allarme l'autista è tenuto a prestare la massima attenzione nell'utilizzo dei segnali prioritari nel rientrare in sede.

### **Lezioni del corso**

- AB Aebi – conoscenza di base e messa in funzione pompe e illuminazione;
- Modulo MAP – Motopompe tipo 2 e tipo 4;
- AB BAI – messa in funzione pompe – illuminazione – fire express;
- PCM messa in posizione – fissaggio di un carico;
- AB Scania 450 – messa in posizione delle pompe (acqua e schiuma);
- Soccorso stradale – messa in funzione generatore e aggregati;
- Riserva; catene – apparecchi di ricarica – apertura portoni uscita in emergenza (senza corrente)



## Corso auto – 7 ottobre 2023

### **Informazione per i partecipanti al corso**

#### *Licenza categoria C*

A seguito delle nuove disposizioni che entreranno in vigore il prossimo anno, non sarà più possibile formare i militi con la licenza categoria C1 118. La formazione pratica viene pertanto data ad un professionista del ramo; impegno nella formazione, disponibilità nella formazione pratica e non da ultimo i costi, diverranno un problema supplementare nella ricerca del milite da formare.

#### *Periodo invernale*

Si rende attenti a non lasciare aperti inutilmente i portoni dell'autorimessa onde evitare il disperdersi del calore con conseguente costi dell'energia; sono previsti dei rincari di non poco per l'anno 2024.

#### *Fornitura nuovo veicolo*

È prevista la fornitura di un nuovo veicolo leggero marca Toyota in sostituzione del VW T2 Syncro (1990); la consegna è prevista per la settimana n° 45.

#### *Corsi auto 2024*

Per il prossimo anno non sono previste forniture di mezzi dove necessita una formazione di base. Pertanto ritorneremo a due giornate di consolidamento.

#### *Soccorso stradale*

Nel secondo semestre 2024 avverrà la sostituzione del Dodge soccorso stradale con un nuovo automezzo. Lo stesso non sarà equipaggiato di un generatore (attrezzature principali dotate di accumulatore) e pertanto non vi saranno lezioni, durante i corsi auto, sul veicolo in questione

#### *Formazione veicoli pesanti 2024*

Al momento è prevista la formazione di due militi; si attendono gli esiti dei colloqui di fine anno per eventuali nuovi candidati alla funzione

### **Lezioni del corso**

- AB Scania 450 – messa in funzione delle pompe (acqua e schiuma);
- Soccorso stradale – messa in funzione generatore e aggregati;
- MAN FART – utilizzo ragno e argano
- AB Aebi – messa in funzione pompe – illuminazione – fire express;
- PCM
- Montaggio catene;
- Rimorchio ventilatore grande getto
- AB 220
- Preparazione di un carico da sollevare;
- Autoscala – salvataggio con barella e dispositivo di spegnimento;







### 5.1.3 Corso di guida veicoli pesanti

Anche per l'anno 2023 è stato proposto il corso di consolidamento alla guida di veicoli nella apposita pista a Cazis. Di seguito i nominativi dei partecipanti.

- cpl Pellanda Alan;
- cpl Bossi Sammy;
- pomp Aricò Gabriele;
- pomp Grassi Marco;



### 5.1.4 Autisti - macchinisti

*Detentori della licenza di circolazione per veicoli pesanti*

- sottufficiali 15
- pompieri 15
- in formazione 01

Per il 2024 si prevede la formazione di ulteriori 2 – 3 autisti

### 5.1.5 Corso di formazione sugli aggregati 2023

Lezioni del corso

- **Esposto 1**
- Informazioni sui veicoli pesanti: dati tecnici / caratteristiche / servizio di parco.
- **Lezione 1**  
Soccorso stradale: messa in funzione del generatore / pompa.
- **Esposto 2**  
Autoscala conoscenza di base: dati tecnici / caratteristiche
- **Lezione 2**  
Autoscala generalità: cabina / sovrastruttura / pannello LCD / posto comando torretta.
- **Lezione 3**  
Autoscala manovre semplici: appoggi, rizzare, allungare, ruotare, comando dalla cesta.
- **Lezione 4**  
Autoscala: montaggio degli accessori fari / lancia monitor.
- **Lezione 5**  
Autoscala manovre semplici: appoggi, rizzare, allungare, ruotare, comando dalla cesta.

- **Lezione 6**  
Autobotte MAN BAI: generalità / cabina / firexpress / faro illuminazione / generatore.
- **Lezione 7**  
Autobotte MAN BAI: erogazione acqua alimentazione da un idrante / vasca.
- **Lezione 8**  
Autobotte Scania Rosenbauer: caratteristiche generali / cabina interruttori / LCS posteriore / illuminazione.
- **Lezione 9**  
Autobotte Scania Rosenbauer: erogare acqua dal serbatoio / alimentazione da un idrante.
- **Lezione 10**  
Autobotte Scania Rosenbauer: erogare schiuma Digimatic / erogare schiuma CAFS.
- **Lezione 11**  
Autobotte Scania Rosenbauer; risciacquo degli impianti.
- **Lezione 12**  
Autobotte Scania Rosenbauer; esercizio in emergenza.
- **Lezione 13**  
Autobotte Scania Rosenbauer: erogazione acqua in aspirazione.
- **Lezione 14**  
Autobotte Scania Rosenbauer: erogazione acqua dal cannone.
- **Lezione 15**  
Soccorso stradale: messa in funzione del generatore / pompa.
- **Lezione 16**  
PCM: messa in posizione sugli stabilizzatori MAN AI: Inserimento del generatore.
- **Lezione 17**  
Autobotte Aebi: generalità / cabina / pannello di controllo / inserimento pompa.
- **Lezione 18**  
Motopompe tipo 1-2-4 + Modulo MAP funzionamento delle pompe.
- **Lezione 19**  
Man FART; carico e scarico del serbatoio / impiego della gru + argano.
- **Lezione 20**  
Man FART; alimentazione autobotte con H2O del serbatoio.

### 5.1.6 Licenza di circolazione

Come già evidenziato nell'ultimo corso auto del corrente anno viene confermato che, per i Corpi del Cantone Ticino, non sarà più possibile conseguire la licenza categoria C1 118. Questa formazione è comunque ancora valida a livello federale. Conseguimento della licenza categoria C che risulta più oneroso sia per la formazione che per il costo;

costi per licenza C1 118            CHF 2'000.00 circa.

costi per licenza C                CHF 5'000.00 circa.

Dovremo attendere i prossimi anni per analizzare se questa nuova disposizione, voluta dal Consiglio direttivo ma proposta dalla FPT, non ci darà difficoltà nel reperire militi per essere formati quali autisti di veicoli pesanti.

### 5.1.7 Diversi

La funzione di autista macchinista riveste un ruolo importante necessario per poterci spostare con i veicoli pesanti dove necessita del nostro servizio e per i diversi momenti formativi. Considerato i costi di formazione e la possibilità di conseguire una licenza che permette di condurre anche i veicoli civili, al nuovo autista, oltre l'impegno formativo, viene chiesto di rimanere nel corpo per almeno 5 anni. Questa condizione non facilita la disponibilità da parte di coloro che vengono interpellati per intraprendere questa nuova funzione.

### 5.1.8 Obiettivi 2024

Per l'anno 2024 vengono formulati due obiettivi:

- formare ulteriori 2-3 autisti.
- consolidare le conoscenze sugli aggregati.

### **5.1.9 Conclusioni**

Un plauso e ringraziamento agli autisti macchinisti che mettono a disposizione il proprio tempo libero garantendo così la copertura del picchetto sulle 24h per 365 giorni all'anno. Ai capi classe per il lavoro di preparazione e la verifica sulle conoscenze da parte dei macchinisti durante i corsi annuali. Durante l'anno che sta giungendo a termine gli autisti macchinista hanno sempre svolto al meglio la loro funzione, spostamento dei mezzi sugli interventi senza incorrere ad incidenti rilevanti, messa in funzione degli aggregati in modo rapido e veloce onde permettere di riportare nella normalità la situazione che ha richiesto il nostro intervento.

*Il responsabile auto*

*cap Ivo Gheno*

## 5.2 ABC

### 5.2.1 Introduzione

A breve tutte le attività svolte nel corso dell'anno verranno archiviate per dar spazio a nuove sfide. Anche quest'anno si è potuto consolidare la tematica ABC, grazie soprattutto all'istruzione di dettaglio, così come pure ai diversi momenti riservati alle manovre di intervento. Si nota con piacere che gli insegnamenti appresi durante gli anni passati sono spesso messi in campo portando il livello del lavoro ad un buon livello.

Dal lato interventistico non si notano grosse differenze rispetto allo scorso anno. Di fatto possiamo contare una cinquantina di interventi legati agli idrocarburi, quindi nessun intervento particolare e fortunatamente nessun incidente.

### 5.2.2 Istruzione ABC

Anche quest'anno la formazione ABC viene riproposta a gruppi misti ed è suddivisa in due serate di formazione.

I temi d'istruzione proposti per l'anno corrente non si discostano molto da quelli già proposti per l'anno duemilaventidue; tuttavia, alcune migliorie sono state attuate al programma di lavoro sulla scorta dei dati raccolti l'anno scorso.

#### Corso Quadri – 03 maggio

Come di consueto durante la serata del corso quadri si sono gettate le basi per la formazione di dettaglio rivolta ai militi, dopo aver presentato il

programma di formazione si è passati alla presentazione delle lezioni di dettaglio.

La presenza di quasi tutti i sottufficiali ha permesso di lavorare sulle diverse tematiche mettendo in pratica quanto proposto dagli istruttori incaricati. Grazie a ciò si è potuto nuovamente consolidare le tematiche di dettaglio scambiando opinioni sul lavoro svolto.

In sintesi: lezioni ben strutturate con contenuti semplici rivolti verso la pratica, molto buona la preparazione e la presentazione delle lezioni, così come la partecipazione di tutti i sottufficiali coinvolti.



### Formazione ABC – 16 / 17 maggio

Le serate di formazione si sono svolte come da programma presentato al corso quadri, il focus è stato rivolto verso gli inquinamenti che trattano i corsi e gli specchi d'acqua, tenendo in considerazione tutte le tecniche necessarie per far fronte a questo tipo di interventi.

Le tre piazze di lavoro dislocate tra Losone e Locarno hanno visto trattare i seguenti temi:

- Aspirare - abbattimento di gas e vapori
- Sbarramenti su corsi d'acqua
- Barche a motore e sbarramenti galleggianti

Ancora una volta possiamo notare una buona preparazione da parte degli istruttori incaricati per la presentazione delle lezioni.

Durante le serate di istruzione i militi hanno risposto molto bene alle tematiche proposte, con piacere si è potuto constatare molta curiosità e voglia di fare bene.

Ottima anche la presenza che complessivamente ha raggiunto oltre l'80%.



Le qualifiche analizzate dal responsabile del settore ABC segnalano che i militi conoscono i temi delle materie proposte e che nella maggior parte dei casi sono in grado di risolvere le situazioni proposte. Di fatto, per i temi trattati, possiamo osservare una media del 4.90.

La media raggiunta da parte dei militi segna un chiaro segnale che questa tematica poco trattata a livello interventistico deve essere continuamente allenata e consolidata durante i momenti formativi proposti durante l'anno.

Da parte dei militi emerge ancora una certa incertezza soprattutto per quanto riguarda la guida delle barche a motore. L'impiego puntuale di questo tipo di attrezzature verrà sicuramente riproposto anche il prossimo anno. L'obiettivo è che tutti i militi possano essere autonomi in caso di impiego in caso di intervento.

### **5.2.3 Istruzione guardia festiva ABC**

Il terzo periodo d'istruzione guardia festiva è stato nuovamente dedicato al servizio ABC.

Tre i temi affrontati durante il corso quadri del 14 giugno:

- Inventario +/- MAN AI
- DPI e indumenti per la chimica
- Pompe di travaso
- Messa a terra





Serata ricca di informazioni, molte le novità presentate inerenti al nuovo materiale in dotazione per il settore ABC. Il responsabile del corso si reputa molto soddisfatto delle lezioni presentate dagli specialisti incaricati.



Un'attenzione particolare è rivolta alla lezione della messa a terra. Durante la serata del corso quadri viene presentato il nuovo materiale messo a disposizione da parte delle FPT. L'impiego del sistema a stella per la posa del dispositivo sembra essere conosciuto e ben impiegato. Grazie alla procedura semplificata spiegata nel promemoria emanato dalla FPT, tutti i militi hanno potuto esercitare la posa del dispositivo senza grossi problemi.

Oltre a ciò, è stata colta l'occasione di presentare il "restyling" del veicolo antiinquinamento, diverso materiale è stato dismesso in quanto non più utilizzato e/o scaduto.

Nuovi DPI sono stati messi a disposizione in caso di intervento chimico, durante la serata sono state spiegate le particolarità di impiego.

### **5.2.4 Manovre ABC - retrospettiva**

In aggiunta alla formazione di dettaglio anche quest'anno sono state riproposte le manovre d'intervento divise per sezioni. Ufficiali, quadri, e militi si sono confrontati con un incidente sul lavoro con presenza di HC presso l'ecocentro di Locarno.

### 21 giugno 2023

Prima manovra di intervento ABC dell'anno, buona risposta da parte della sezione incaricata.

Dopo essere stati orientati, i sottoufficiali con la collaborazione dei militi hanno risolto in poco tempo quanto richiesto dal capo intervento senza particolari difficoltà.

Una particolare attenzione rivolta alle operazioni di salvataggio e decontaminazione, che per volere del direttore d'esercizio sono state complicate per mettere alla prova i militi al fronte durante le opere di salvataggio, di fatto lo scenario è stato preparato con due salvataggi da eseguire assieme.

In sintesi: buon lavoro da parte di tutti i militi presenti e una discreta condotta da parte dei sottoufficiali incaricati.

### 30 agosto 2023

Da subito ben compresa la situazione da parte del capo intervento, sono stati divisi i gruppi di lavoro sui due fronti interessati: il fronte epicentro con la problematica salvataggio e decontaminazione e il fronte recupero dell'idrocarburo per tramite di pompa di travaso. Anche in questo caso i militi sotto la condotta dei sottoufficiali hanno saputo risolvere in poco tempo e in maniera esemplare tutte le operazioni per normalizzare la situazione.

Con piacere si constata che l'impiego del nuovo materiale per la messa a terra è conosciuto e ben impiegato, rispettando sempre lo schema di montaggio a stella con le rispettive prescrizioni di sicurezza.

In sintesi: poco da dire riguardo al lavoro svolto da parte dei militi condotti senza sosta da parte di tutti i sottoufficiali. Bravi!

21 settembre 2023

Terza e ultima manovra di intervento dell'anno in campo specifico. Anche l'ultima sezione ha risposto in maniera positiva allo scenario proposto. Ben gestite le operazioni di bonifica e di recupero della sostanza.

Per contro, sicuramente migliorabili le operazioni di salvataggio e di decontaminazione che a causa di molteplici incomprensioni hanno allungato le operazioni di salvataggio. Purtroppo questo aspetto ha precluso la riuscita della manovra.

In sintesi: in generale, per il lavoro svolto si è potuto constatare un sufficiente lavoro da parte di tutti i militi, per contro il lavoro di conduzione da parte dei sottufficiali incaricati sul fronte salvataggi, è sicuramente migliorabile.



Ancora una volta possiamo affermare di aver raggiunto gli obiettivi proposti dal responsabile del settore ABC. Con piacere dopo aver assistito alle manovre di intervento possiamo constatare che la formazione di dettaglio è indispensabile per la buona riuscita delle operazioni durante le operazioni in campo specifico.

### **5.2.5 Formazione ABC corpi cat. B**

Sempre molto apprezzata la formazione dedicata ad hoc per i colleghi di cat. B con la possibilità di consolidare le prime due fasi delle competenze dei pompieri in campo specifico. Tutto questo come di consueto presso il proprio comprensorio.

Per questo duemilaventitré il responsabile del settore ABC ha deciso di proporre delle tematiche di dettaglio, durante le serate di formazione si sono trattati i seguenti temi:

- Riconoscere
- Misurare
- Salvare decontaminare

In generale possiamo affermare che, come di consueto, i militi dimostrano interesse per la materia presentata. Gli istruttori incaricati hanno cercato di allineare le conoscenze in campo specifico. Tuttavia, purtroppo si denota una certa incertezza nell'impiego e nell'interpretazione degli strumenti di misura, così come pure nell'esecuzione delle operazioni di salvataggio e decontaminazione.



Questo problema è senz'altro riconducibile alla poca pratica svolta durante il corso dell'anno. Per questo motivo è stato consigliato dal sottoscritto di inserire queste operazioni, per quanto possibile, anche durante alcune manovre di intervento già pianificate internamente.

Oltre a ciò, va segnalato che in alcuni corpi di categoria B la partecipazione a questi momenti formativi è davvero molto scarsa. Ricordiamo che le direttive emanate dalla FPT sono molto chiare in merito alle competenze e agli obblighi di ogni singolo Corpo pompieri.

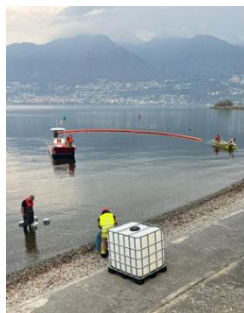
Come già annunciato lo scorso anno, in merito alla formazione ABC sono attesi dei cambiamenti a livello cantonale. Di fatto la FPT a breve dovrebbe poter dare indicazioni in merito al programma formativo che tenga in considerazione necessità e lacune a livello cantonale.

### **5.2.6 Formazione ABC congiunta Sezione C Bellinzona**

In data 14 ottobre si è svolta una manovra di intervento in collaborazione con la sezione C di Bellinzona unitamente al Corpo pompieri Gambarogno.

Sforzo principale della mattinata recupero di HC in grosse quantità, lo scenario presentava un riversamento da un camion cisterna contenete olio da riscaldamento presso il corso d'acqua accanto alla via Organa a Magadino, con sviluppo verso il lago Maggiore.

Due i fronti interessati sul luogo dell'intervento. Un primo settore si è occupato del recupero della sostanza alla foce del corso d'acqua mediante il dispositivo Skimmer, unito al sistema di sbarramento su corsi d'acqua. Allo stesso tempo un secondo settore ha provveduto a circoscrivere la chiazza di idrocarburo ormai in mezzo al lago, mediante gli sbarramenti galleggianti con l'ausilio di barche a motore, anche in questo caso una volta circoscritta e riportata a riva la sostanza è stata recuperata mediante Skimmer e assorbenti per il bagnato.



Questo lavoro in collaborazione con la sezione C di Bellinzona, e il Corpo pompieri del Gambarogno, ha nuovamente permesso di conoscere meglio e consolidare i sistemi di lavoro. Da ultimo ma non per importanza di verificare il dispositivo di intervento in casi di eventi C di grandi dimensioni su specchi d'acqua.

Oltre a ciò, si segnala che durante l'esercitazione sono state impiegate le boe galleggianti messe a disposizione da parte della FPT durante il corso dell'anno.

Con piacere possiamo affermare che l'impiego di questo materiale ci ha permesso di lavorare in maniera più rapida e precisa per quanto riguarda la posa degli sbarramenti galleggianti.

In conclusione, ci riteniamo molto soddisfatti di questo momento di formazione congiunta.

Lo scambio di informazioni ed il lavoro di gruppo sono da sempre molto apprezzati da parte di tutti i quadri e i militi presenti.

### **5.2.7 Materiale**

Il 2023 verrà ricordato come un anno importante per quanto riguarda la fornitura di nuovo materiale.

Dopo anni di attesa, finalmente ci viene fornito il nuovo materiale per la messa a terra. Oltre a ciò, da parte della FPT viene svolto un lavoro di controllo e "restyling" del veicolo MAN AI.

Diverso materiale inutilizzato e scaduto viene dismesso per dare spazio a nuovo materiale più performante ma soprattutto più idoneo alla nostra realtà di intervento in campo specifico.



Di seguito una lista di nuovo materiale messo a disposizione:

- Pompa di travaso per fusti
- Dispositivo di messa a terra
- Tute monouso per interventi ABC
- Guanti di protezione chimici con rispettivi anelli di chiusura
- Boe per sbarramenti galleggianti

Il nuovo materiale è stato presentato ai quadri e ai militi durante i momenti formativi dedicati.

Sarà sicuramente premura da parte del responsabile del settore ABC, riprendere la formazione l'impiego di questo materiale il prossimo anno.

## **5.2.8 Conclusioni**

Volge al termine questo rapporto che in breve ha riassunto l'intero 2023.

Con grande piacere possiamo affermare di essere sempre stati all'altezza delle situazioni proposte. Anche per l'anno prossimo sono previsti numerosi momenti formativi che permetteranno consolidare quanto già appreso e di individuare eventuali lacune da sistemare.

Concludiamo con un sentito ringraziamento a tutti coloro che hanno contribuito al raggiungimento degli obiettivi e non da ultimo a tutti i militi che hanno partecipato ai momenti formativi con serietà e voglia di imparare.

*Il Responsabile ABC  
Iten Davide Crivelletto*

## **5.2.9 Servizio protezione della respirazione**

### **5.2.10 Introduzione**

L'anno appena trascorso ha visto, oltre al cambio di conduzione da parte del responsabile, introdurre la parte pratica negli spazi della FART con i bibombola, l'iniziale adeguamento agli spazi MaMor da parte dei colleghi del CP Tenero – Contra, l'introduzione di una serata mirata al consolidamento degli aspiranti in ambito PR, la consegna del nuovo sotto casco e sicuramente non da ultimo la sostituzione di tutte le maschere con sistema di fissaggio a "ragno" con le il nuovo sistema cosiddetto "a gancio".

L'apparecchio protezione della respirazione (APR) diviene sempre più uno strumento di uso quotidiano a livello di interventistica; si richiede per questo un costante esercizio e una buona manualità da parte dei militi.

L'anno corrente ha visto la partecipazione del sgt Nisi al corso a Posieux (Friburgo) per diventare istruttore federale in ambito protezione della respirazione. Corso che ha concluso con successo, complimenti!



Da segnalare inoltre quest'anno, grazie alla FPT:

- la fornitura di 6 maschere a gancio nuove
- la sostituzione del ragno con il sistema a gancio di 37 maschere
- la fornitura di 12 bombole nuove
- la fornitura di circa 120 sotto caschi nuovi
- la fornitura di un carrello porta bombole nuovo
- la sostituzione del tipo di prodotto per lavaggio e disinfezione delle maschere



### 5.2.11 Programma 2023

Il programma in ambito PR ha compreso i seguenti momenti formativi:

- istruzione guardia festiva 1° periodo
- istruzione all'adattamento delle nuove maschere / del nuovo materiale
- FdB regionale
- consolidamento in ambito PR per aspiranti
- manovre FART
- corsa dei 12 minuti per abilitazione portatori APR

#### Istruzione guardia festiva 1° periodo

Da quest'anno, due militi del CP Tenero a rotazione hanno partecipato sempre alle nostre istruzioni durante le guardie festive.

I temi portati a livello di istruzione guardia festiva in ambito PR sono stati:

- ARN  
Un esercizio puramente teorico con una breve applicazione pratica per rivedere il concetto della regola ARN, spesso banalizzata.
- esercizi in applicazione  
una dozzina di scenari variati a disposizione per applicare in pratica i rudimenti del capitolo 7
- igiene in intervento  
applicazione a livello pratico e non solo teorico del concetto di igiene in intervento
- nuovo protocollo sorvegliante

#### Adattamento nuove maschere / nuovo materiale

Le nuove maschere a gancio ci hanno di fatto obbligato ad introdurre un momento di adeguamento ad hoc. Si è scelto di formare tutti i quadri alla regolazione corretta del casco, che di conseguenza regola la posizione della maschera sul viso, seguendo le disposizioni chiare e univoche trasmesse dalla FPT. I quadri sono attualmente incaricati di portare la regolazione di casco e maschera durante il pomeriggio delle guardie festive ai militi.

Unitamente a questa formazione viene consegnato anche il nuovo sotto casco Nomex fornito dalla FPT, che sostituisce l'attuale della Rosenbauer ed è in servizio dalla consegna, ogni milite viene anche formato sul suo utilizzo.

#### FdB regionale

La formazione di base regionale prevede anche una formazione a livello base di quanto concerne la tematica APR, trattando i seguenti temi:

- nozioni di base PR
- conoscenza APR
- equipaggiamento e mezzi ausiliari
- ARN e assuefazione
- SSC

- aiuto al camerata
- termocamera
- ristabilimento

#### Consolidamento aspiranti

A complemento di quanto descritto sopra, su richiesta del settore formazione della Federazione e derivante dalle conclusioni dalla formazione di base cantonale, si è implementato una serata mirata a consolidare l'impiego degli APR da parte degli aspiranti in previsione della formazione di base cantonale.

La serata ha previsto un consolidamento nella preparazione del nucleo, degli esercizi in applicazione, salvataggi con APR, il lavoro del sorvegliante e del nucleo di sicurezza.

La stessa entra d'ufficio nel programma annuale e verrà pianificata a calendario.

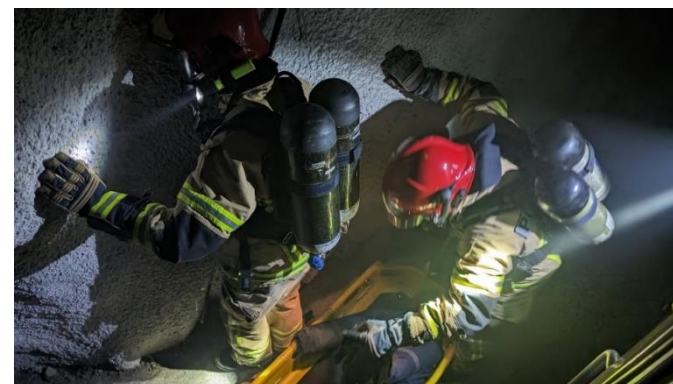
#### Manovre FART

In ottica di applicare la convenzione tra FART e Città di Locarno, il settore PR è stato incaricato di realizzare le istruzioni pratiche impiegando apparecchi mono e bi-bombola.

Son state organizzate 4 ore di formazione, riconosciute dalla FART, per ogni sezione.

I temi proposti sono stati:

- Gestione condotte
- Salvataggi
- Esercizio di assuefazione
- Esercizio in applicazione (ricognizione, ricerca, spegnimento e salvataggi)
- Ristabilimento APR



#### Corsa dei 12 minuti per abilitazione portatori APR

Come ogni anno è stata effettuata la corsa dei 12 minuti da parte di ogni milite come richiesto dalla CSP (esclusi militi con problemi fisici, per superamento di età d'obbligo o giustificati), con lo scopo di riconfermare i portatori o meno.

La distanza richiesta rimane sempre la stessa:

Età	Uomini	Donne
fino a 29 anni	2400 metri	2150 metri
da 30 a 39 anni	2250 metri	2000 metri
da 40 a 49 anni	2100 metri	1850 metri
da 50 a 59 anni	2000 metri	1650 metri

Risultati ottenuti:

- convocati: 71 militi
- partecipanti: 66 militi
- test superato: 63 militi
- test non superato: 3 militi

### **5.2.12 Conclusioni**

Come accennato in entrata, l'apparecchio protezione della respirazione diventa sempre più un aggregato del milite per ogni attività pompieristica. Da qui dovrebbe entrare in quasi in ogni momento formativo per far acquisire sempre di più certi automatismi.

Si è voluto da quest'anno aumentare anche l'utilizzo dei bibombola, anche se per quanto riguarda un aspetto puramente tecnico sono identici ai mono-bombola, il loro è impiego è ben diverso soprattutto a livello fisico.

Gli obiettivi come la galleria stradale, grandi locali sotterranei o i sedimi ferroviari ben si prestano per il loro utilizzo anche in fase di istruzione.

L'avvento degli apparecchi integrati direttamente nei sedili dei veicoli ha migliorato di molto la velocità nella preparazione dei nuclei, si apprezza particolarmente questo aspetto sicuramente durante gli interventi.

Negli ultimi anni si è persa completamente la figura del preposto APR in seno ai volontari, funzione presa a carico completamente dal personale in pianta stabile, al quale vanno i nostri ringraziamenti particolari, che si prendono a carico una gran quantità di apparecchi da ripristinare dopo i momenti formativi. Riteniamo che sia un peccato non avere più preposti, soprattutto per la copertura notturna o nei weekend in caso di grandi utilizzi di apparecchi.

*Il responsabile del Servizio APR*

*Iten S. Moro*

## 6 Unità Tecnica Logistic

### 6.1 Introduzione

Nel corso dell'anno, in modo più concreto, si è approfondita la necessità di costruire un nuovo capannone/magazzino in sostituzione dell'oramai vetusto capannone che disponiamo su via alla Peschiera. La costruzione di questa nuova struttura ci permetterà di avere rimorchi e materiale vicino alla nostra sede senza doverci spostare ad Avegno – Gordevio. Un anno caratterizzato anche dalla fornitura di una nuova autobotte, di un rimorchio a grande getto e altro materiale che sarà ripreso durante la stesura del rapporto.

### 6.2 Materiale

#### 6.2.1 Vasca mobile antincendio



- Denominazione: Vasca mobile antincendio ECCOTARP ET TANK
- Materiale di base: PES / PVC 900 g/m<sup>2</sup>
- Volume: 8.5 m<sup>3</sup>
- Diametro: 2700 mm

- Altezza: 1500 mm
- Supporti: 6
- Telo di protezione: 3000 X 3000 mm
- Raccordi: 2x Storz Ø110 mm con 2 riduzioni 110 / 75
- Accessori: 1x collo di riempimento da bordo Ø75 mm
- Dimensioni pali: ~ 300 x 200 x 1600 mm
- Dimensioni telo: ~ 300 x 200 x 800 mm
- Peso totale: ~ 65 kg

#### 6.2.2 Pompa galleggiante



- Denominazione: Motopompa galleggiante PH-Poseidon 1000
- Motore: Honda GCVx200 / monocilindrico a 4 tempi / 201 cc / 5.6 CV raffreddamento ad aria / avviamento manuale
- Carburante: Benzina SP 95 o alchilata 4T / capacità serbatoio 0.9 l /



- capacità serbatoio addizionale 3.8 l / 3 ore di autonomia a pieno carico
- Pompa  
Pompa centrifuga  
Portata massima 1'102 l/min  
Altezza massima di pompaggio 18 m  
1 uscita centrale Storz Ø55 mm
- Motopompa:  
Peso 24.5 Kg
- dimensioni ca. 710 x 610 x 400 mm

### 6.2.3 *Tetradedri*



- Denominazione: TETRA Fly-Bag by FOPPA
- Colore: Arancione
- Materiale: Duraskin®, 900 gr/m<sup>2</sup>
- Resistenza materiale: 1250 gr/m<sup>2</sup>
- Volume: 600 l

- Dimensioni aperto: 1700 x 1300 mm (l x H)
- Dimensioni chiuso: 800 x 600 x 250 mm (L x l x H)
- Peso incluso zaino: 19 Kg (senz'acqua)

#### Inventario zaino spallabile

- 1 sacco spallabile di colore arancione per il trasporto tetraedro
- 1 tetraedro da 600 l con condotta rigida Ø55, saracinesca e cinghie di trasporto
- 1 Sacchetto giallo/rosso contenente:  
1 corda Ø 6 mm da 20 m di colore giallo  
3 moschettoni 100 mm

### 6.2.4 *Boe*

- Utilizzo: Lotta agli idrocarburi su specchi d'acqua
- Componenti:  
Lampada strobo – boa con doppio anello – 4 moschettoni  
Rocchetto con 130 m di corda – 1 contrappeso da 15 Kg  
1 peso da 15 Kg



## 6.2.5 Autobotte AEBI



- Denominazione: Autobotte Vogt Aebi MT 770
- Lunghezza: 5'630 mm
- Larghezza: 2100 mm
- Altezza: 2'950 mm
- Peso: 7'700 Kg
- Trazione: integrale
- Potenza: 156 CV
- Cambio: 6 avanti + 1 retro
- Serbatoio carburante: 90 l

## 6.3 Parco Veicoli

### 6.3.1 Sezioni urbane

L'autobotte Magirus Iveco 160 entrata in servizio nel lontano 1987 è stata sostituita dall'autobotte Vogt Aebi MT 770. La nuova autobotte di piccole dimensioni ci permette di transitare con più facilità nelle strettoie e nella strade di montagna.

Nelle prossime settimane riceveremo il nuovo veicolo trasporto militi materiale Toyota pickup, in sostituzione dell'attuale VW T2 Syncro in dotazione da oltre 30 anni.

Indicativo	Denominazione	Modello	Anno
Delta 711	Veicolo comando	Volvo	2017
Delta 112	Veicolo comando seconda partenza	Subaru	2007
Delta 731	Veicolo di rappresentanza	Skoda Ottavia	2008
Delta 732	Veicolo 4X4 polivalente	Nissan Pathfinder	2010
Delta 120	Veicolo trasporto militi	VW T5	2008
Delta 117	Veicolo polivalente	MAN FART	2011
Delta 734	Veicolo trasporto militi	Mercedes - Benz	2015
Delta 116	Veicolo allagamenti	VW T4	1992
Delta 127	Posto comando mobile	Iveco	2018
Delta 126	Veicolo soccorso stradale	Dodge	2002
Delta 733	Veicolo trasporto materiale	Iveco	2010
Delta 115	Veicolo trasporto militi + materiale	Syncro	1990
Delta 113	Veicolo unità tecnica	Puch	1992
Delta 718	Veicolo di primo intervento n°1	Mercedes - Benz	2012
Delta 730	Veicolo di primo intervento n°2	Mercedes - Benz	2013
Delta 123	Autobotte Vogt	Aebi MT 770	2023
Delta 722	Autobotte 450	Scania Rosenbauer	2019
Delta 128	Autobotte 220	MAN BAI	2007
Delta 124	Autoscala	Iveco Magirus	2003
Delta 119	Veicolo antinquinamento AI	MAN	1999

### 6.3.2 Sezione montagna

Indicativo	Denominazione	Modello	Anno
Delta 736	Veicolo trasporto militi	VW T6 trasporto militi con ponte	2021
Delta 735	Veicolo trasporto militi	Mazda	1992
Delta	Veicolo trasporto militi	VW T6 trasporto militi	2020

### 6.3.3 Rimorchi

Denominazione	Utilizzo
2 X carro aspo	20 tubi Ø 75 mm
1 X rimorchio bosco	Materiale per la lotta contro gli incendi di bosco
1 X rimorchio tubi	25 tubi Ø 110 mm
1 X rimorchio schiuma	Equipaggiato con bidoni di emulsione
1 X rimorchio schiuma	Equipaggiato con bidoni di emulsione + ventilatore
1 X rimorchio ventilatore	Ventilatore a grande getto
2 X rimorchio	Sbarramenti per inquinamento sullo specchio d'acqua 500 metri
1 X MP2	Motopompa tipo 2
1 X MP4	Motopompa tipo 4
1 X rimorchio	Lancia a cannone
1 X rimorchio	Per trasporto materiale
1 X barca	Barca in alluminio
1 X gommone	Gommone

## 6.4 Logistica

### 6.4.1 Autorimessa

I problemi riscontrati più volte nell'anno in corso sono dovuti all'alimentazione di corrente necessaria per i veicoli. In modo particolare quando i compressori di ricarica si accendono contemporaneamente (richiedendo quindi più corrente) è capitato che avvenga il disinserimento della valvola principale del quadro elettrico.

Puntuali gli interventi risolutivi da parte dell'elettricista chiamato dal servizio tecnico della nostra sede.

Abbiamo avuto problemi anche con le aperture dei portoni che si affacciano sul piazzale; sostituzione delle molle ma per diversi giorni non abbiamo potuto usufruire delle uscite pianificate modificando, di conseguenza, il posizionamento dei veicoli

### 6.4.2 Magazzino Avegno-Gordevio

Nulla è mutato dall'anno scorso nel magazzino locato presso il Punto Valle ad Avegno – Gordevio, ove ricordiamo che è depositato materiale di vario genere: pompe, rimorchi equipaggiati con sbarramenti per inquinamenti sugli specchi d'acqua e altro. Indispensabile e necessario disporre di questo magazzino supplementare all'autorimessa in attesa che venga concretizzato, a medio lungo termine, il rifacimento del capannone sito in via Peschiera.

### 6.4.3 Capannone via Peschiera

Come accennato in entrata attendiamo la progettazione - realizzazione del nuovo capannone la cui superficie ci permetterà di spostare tutto il materiale sotto un unico tetto a poche decine di metri dalla sede.

## 6.5 Diversi

### 6.5.1 Incidenti

Durante l'anno abbiamo avuto 3 incidenti fortunatamente senza ferimenti di persone ma solo danni di poco conto:

- veicolo di primo intervento paraurti anteriore
- veicolo autobotte Scania parafango anteriore
- veicolo volvo comando anteriore destro

Inoltre abbiamo subito dei danni sul veicolo comando dovuto all'eccezionale grandinata dello scorso mese di agosto.

## 6.5.2 Viabilità

Tutti gli assi per raggiungere il Centro di Pronto Intervento saranno percorribili osservando una velocità massima di 30 km / h e questo al termine dei lavori in corso su via alla Morettina.

Non abbiamo del personale fisso presso la nostra sede H24, a differenza dei partners Luci Blu. Ricordiamo che possiamo beneficiare della presenza di militi in sede negli orari di lavoro (personale in pianta stabile) e durante le giornate di guardia festiva.

Purtroppo il limite di velocità imposto precluderà in modo importante (in termine di tempo) l'arrivo dei pompieri non in sede e chiamati per un allarme. Questo a discapito del Concetto pompieri 2030 che auspica l'arrivo sul posto dell'intervento entro 10 minuti in zone a rischio medio – alto e in 15 minuti in zone a rischio medio-basso.

## 6.6 Conclusioni

Il 2024 sarà un anno impegnativo e una nuova sfida ci attende con l'integrazione del Corpo pompieri di Tenero quale Sezione del Corpo di Locarno. Logistica, mezzi e materiale saranno soggetti ai controlli fatti dal personale assunti in pianta stabile.

A conclusione del rapporto un sentito ringraziamento ai collaboratori in pianta stabile, per il loro contributo nel controllo di mezzi e materiale e molteplici attività per garantire al meglio l'operatività.

*Il Responsabile Unità tecnica-logistica*

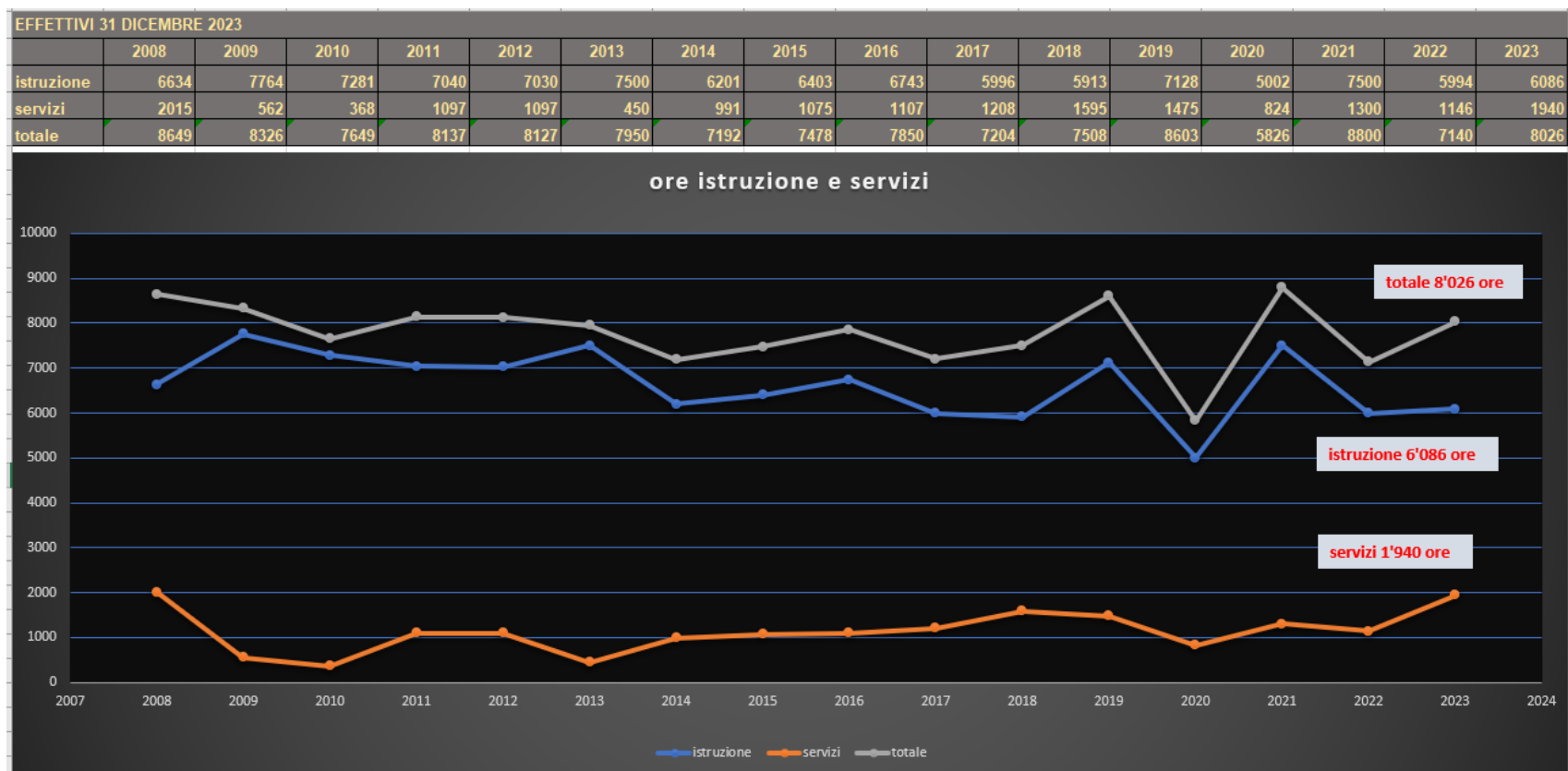
*cap Ivo Gheno*

## 7 Istruzione

Nel corso del 2023 i militi urbani e montagna sono stati impegnati, per istruzione, aggiornamento e corsi specialisti per un totale di 5'987.75 ore.

Quindi in linea con le ore prestate nel 2022. Per servizi di prevenzione e ore diverse l'apporto totale è di 1'943.75 ore. Queste prestate sia da militi urbane Nel che di montagna.

Un totale complessivo pari a ore 7'931.50.





## 8 Interventi

data	luogo	tipologia	ore impiego	n. militi	n. automezzi	osservazioni
10.01.2023	Losone	incendio motore lift	2:03	07	04	<p>Allarmati causa denso fumo nel vano scale del palazzo tra il penultimo e l'ultimo piano dello stabile. Giunti sul posto effettuato da subito una ventilazione difensiva per liberare il comparto scale dal fumo e permettere agli inquilini degli ultimi due piani di uscire dagli appartamenti. Nel mentre un nucleo dotato di protezione delle respirazione è stato incaricato di preparare un dispositivo di spegnimento ai piani interessati. Si è proseguito con lo sfollamento degli inquilini del terzo e quarto piano con il supporto della polizia sul posto, verificato tutti gli appartamenti per definire la causa del fumo. All'interno degli appartamenti nulla è stato riscontrato. Da una verifica effettuata nel locale tecnico del lift situato al piano cantina si è constatato che a provocare il fumo ai piani più alti possa essere stato un guasto al motore del lift. Il fumo potrebbe essere arrivato ai piani passando tramite il vano lift.</p>
14.01.2023	Riazzino	incendio locale commerciale	4:09	08	04	<p>Allarme ricevuto anche dal CP Tenero-Contra. Sul posto con 9 militi il CI di Locarno giunto sul luogo ha visto che il garage era completamente invaso dal fumo. Un nucleo munito di APR è penetrato nell'edificio per aprire delle finestre al fine di poter dare avvio immediatamente alla ventilazione. Una seconda missione la ricerca del quadro dell'impianto elettrico per togliere la corrente all'edificio. Poi con un altro nucleo APR ricerca e spegnimento dell'incendio con schiuma pesante. Continuato a ventilare con alcuni ventilatori (3 a benzina e 3 elettrici) per completamente liberare l'edificio dal fumo. Il focolaio si trovava al 1° piano in un locale adibito alla tecnica dell'impianto fotovoltaico, caldaie e altro.</p>

24.01.2023	Avegno	incendio abitazione	3:50	09	05	sviluppo di un incendio in un'abitazione nel nucleo di Avegno, con probabile persona all'interno. Sul posto: incendio al piano superiore con fiamme estese al tetto. Gli agenti della polizia cantonale già sul luogo non sanno dare informazioni circa la presenza di persone all'interno. Provveduto con la ricerca; nessuna persona nell'edificio. Spegnimento effettuato con condotte allacciate direttamente ad un idrante vicino a casa. Terminato informando gli agenti di prestare attenzione al pericolo del crollo del tetto e di una parete della casa.
06.04.2023	Ascona	incendio canna fumaria	02:20	08	03	All'arrivo presenza di fiamme che fuoriescono dal camino. Dopo avvicinamento con autoscala si provvede a spegnere con utilizzando un estintore a schiuma. In seguito con acqua dal basso e dall'alto si provvede a raffreddare, alternando il lavoro con il riccio nella canna del camino per rimuovere le parti non raggiungibili dall'acqua. Provveduto a controllare il sottotetto tramite la botola presente al +1, stegolato nelle vicinanze del camino per verifica dei travi che passano a contatto con la canna del camino. Il proprietario è stato invitato a non utilizzare il caminetto e di contattare uno spazzacamino per una verifica.
22.04.2023	Golino	principio di incendio	01:12	09	03	Allarmati per presenza di fumo all'interno dell'abitazione. Sul posto: al pianotterreno in fiamme una sedia in vimini. Molto fumo al piano citato e al primo piano. La richiedente all'esterno e presa subito a carico degli agenti della pattuglia polcant giunti unitamente al CI. La signora è stata poi trattata e trasportata in ospedale dal personale SALVA. Presenza di un cane di piccola taglia al primo piano. Un nucleo APR ha quindi proceduto alla ricerca e salvataggio dell'animale (in seguito preso in consegna dalla protezione animali di Locarno) e aperto una finestra per una ventilazione forzata. Nel contempo proceduto allo spegnimento della sedia e resti ancora in fiamme al suolo e ventilazione. Controllato l'interno della casa con esplosimetro e termo camera. Quindi rientrati.

03.05.2023	Minusio	incendio cucina	1:45	08	04	<p>allarmati per incendio totale di una cucina di un appartamento al 3° piano in via S.Gottardo 75, Minusio. sul posto localizzato e confermato l'incendio. Provveduto allo spegnimento e ventilazione. In seguito controllo, con utilizzo dell'AS, dei balconi comunicanti con quello dell'appartamento oggetto del nostro intervento e smontaggio parziale della cucina interessata per raffreddare le parti contro la parete.</p> <p>Alle 00:25 gli agenti di pattuglia della gendarmeria hanno dato il consenso per procedere con i lavori di bonifica in quanto la scientifica non sarebbe giunta in loco.</p>
02.07.2023	Muralto	salvataggio / trasporto	1:45	05	02	<p>allarme per il recupero di una persona caduta in un burrone, recupero eseguito in verticale tramite paranchi e barella KONG. In seguito provveduto al trasporto lungo una scalinata sino a raggiungere il punto ove stazionata l'ambulanza.</p>
04.07.2023	Gordevio	incendio	6:56	05	03	<p>allarme giunto per incendio di un rustico (esplosione di una bombola del gas). Edificio sull'Alpe di Mergozzo a 1400 metri di altezza. La zona non è raggiungibile con gli automezzi.</p> <p>Richiesto l'intervento di un elicottero che sarebbe giunto in una ventina di minuti.</p> <p>Decisione:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) tenere lo sviluppo orizzontale agli altri rustici con lanci mirati dall'elicottero;</li> <li>2) elitrasportare il modulo MAP e personale;</li> <li>3) spegnere e bonificare</li> </ol> <p>Al nostro arrivo: tetto in pioda già crollato. Provveduto allo spegnimento di tutte le travi e materiale vario con impiego del MAP. Lo stesso alimentato dapprima da tetraedro e in seguito da impianti dei vicini rustici.</p> <p>A intervento terminato impiego dell'elicottero per il trasporto a valle di materiale e militi</p>

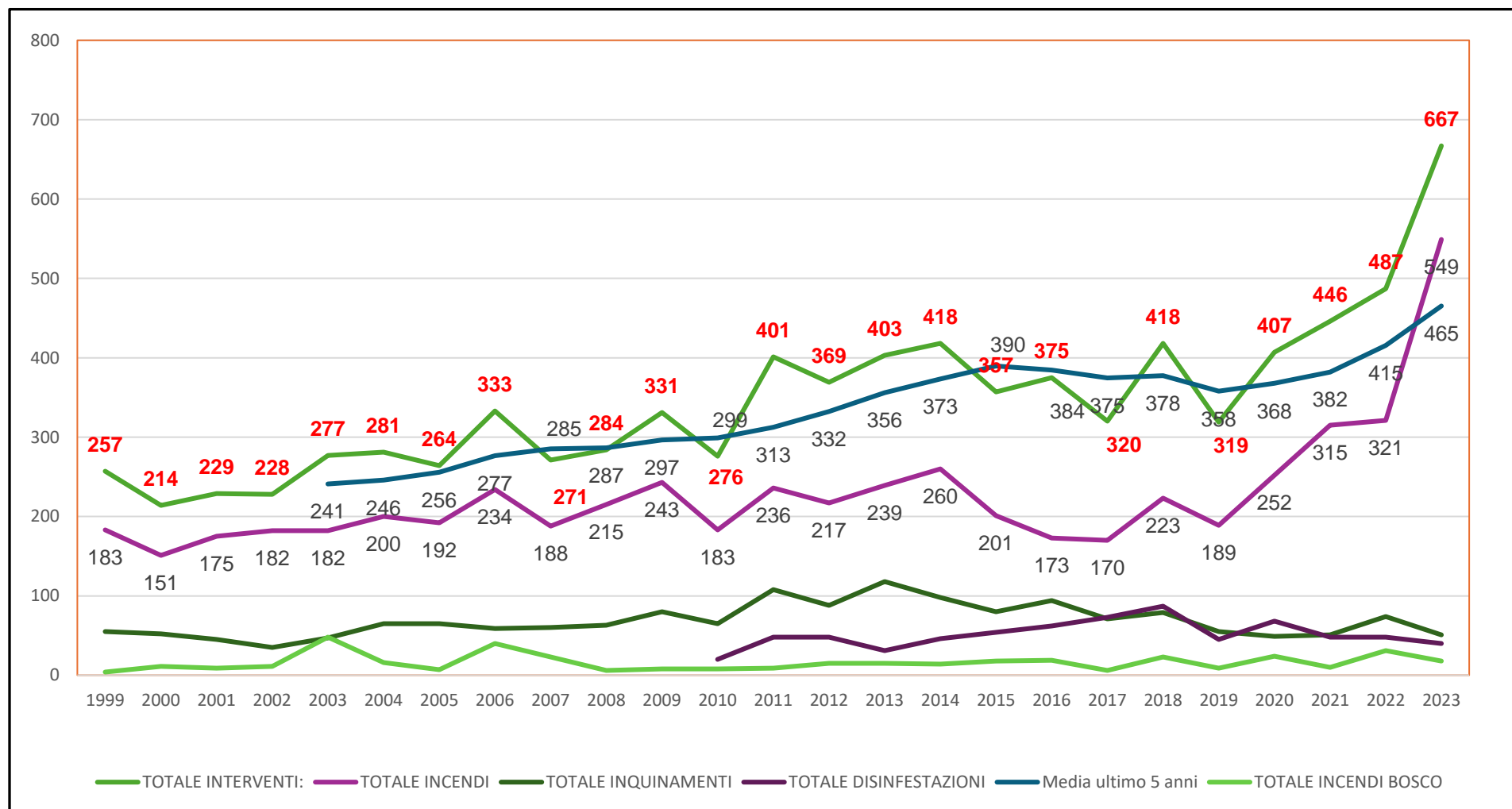
25-26-27.08.2023	Locarnese	evento naturale / grandine		40	15	violenta grandinata che si abbattuta principalmente tra Losone / Solduno e Locarno. Oltre 270 richieste di intervento ricevute; concretamente circa 90 interventi effettuati.
27.10.2023	Riazzino	messa in sicurezza – mezzo pesante	2:30	03	03	ricezione di una richiesta per la messa in sicurezza per un veicolo rimasto incastrato con la gru a bordo, nel sottopassaggio della ferrovia a Riazzino - via al Pizzante. Sul posto inizialmente sgonfiato gli pneumatici del veicolo. Poi abbassata la gru - utilizzando il divaricatore del soccorso stradale - fissandola con fasce Spanset al telaio dell'automezzo. Una volta spostato questo terminato con la pulizia del campo stradale da olio idraulico.
03.12.2023	Lavertezzo	incendio canna fumaria	3:00	06	03	allarmati per la verifica di una situazione anomala inerente una canna fumaria di un rustico nel nucleo di Lavertezzo. Sul posto constatato che in un punto specifico della canna fumaria, al 1° piano, vi era ancora forte calore (41° circa) nonostante il camino sia stato spento circa 10 ore prima. Per comprendere la situazione si è deciso di procedere a una parziale demolizione del muro in prossimità della fonte di calore. Sotto muro si constatata del materiale attorno alla canna fumaria in inox, materiale carbonizzato. Questa la causa dell'accumulo di calore. Tolto tutto il materiale all'interno dell'intercapedine e depositato all'esterno della struttura.
<b>INQUINAMENTI</b>						
17.06.2023	Locarno	fuoriuscita di cloro	5:09	05	02	allarme presso un locale tecnico del Centro Balneare Regionale SA, Locarno. Giunti sul posto proceduto con la delimitazione della zona. Nell'aria vi era un forte odore di cloro. Il tecnico presente spiega che vi è stato un guasto al miscelatore del cloro. Quindi contattato telefonicamente il Iten Brusatori (CSC Bellinzona) dando le indicazioni di quanto accaduto e il numero ONU del prodotto UN2880 - ipoclorito di calcio - sostanza comburente L'uff. di Bellinzona giunge accompagnato dall'app Moresi. I camerati provvedono diverse misurazioni con attrezzatura in dotazione del CS Chimico. Per i particolari dell'attività, sotto il profilo tecnico, si rimanda al rapporto di intervento steso dal Iten Brusatori. Da parte nostra collaborato e garantita la sicurezza della zona.

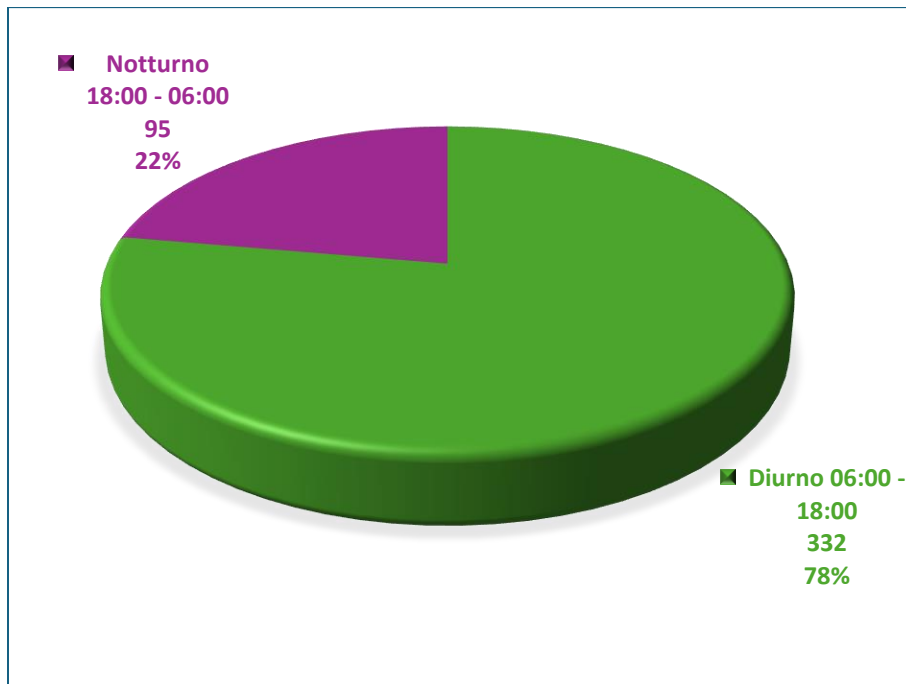
29.08.2023	Ascona	inquinamento da manipolazione errata	2:07	04	03	<p>sul posto il proprietario comunica di aver commesso un errore. Al posto di mettere, per la disinfezione dell'acqua della piscina, del cloro ha aggiunto - nel contenitore apposito - del bromo. Questo ha causato una reazione chimica che ha sprigionato vapori tossici e anche esplosivi.</p> <p>Provveduto ad allontanare il proprietario e iniziata una prima ventilazione. Nel contempo contattato telefonicamen il CI chimico di Bellinzona per una sua consulenza. Contatto pure con la SPAAS il cui funzionario di picchetto ha consigliato di rimuovere il contenitore, isolarlo e portarlo presso la nostra sede. Lo stesso funzionario SPAAS prenderà contatto per indicazioni circa lo smaltimento.</p>
05.09.2023	Minusio	monossido	2:45	04	03	<p>Allarmati da FCTSA 144 a causa di una possibile problematica legata a monossido.</p> <p>Giunti sul posto preso contatto con 144 e 117 per le spiegazioni del caso. Al nostro arrivo gli occupanti dell'abitazione (5 persone) erano già all'esterno. Effettuato da subito una prima misurazione sui tre piani dell'abitazione, nessun dato rilevato. Si è deciso di chiudere tutte le finestre e porte dell'abitazione per capire se vi fossero delle possibili perdite da condotte o altro. Dopo circa 30 minuti si è provveduto a rifare le misurazioni su tutti i piani dell'abitazione.</p> <p>Anche in questo caso nulla è stato rilevato. Alle 02:55 giunge una telefonata da parte del 144 dove viene comunicato che le persone ospedalizzate presentano un intossicazione alimentare. Cadono quindi tutte le ipotesi di possibile problematica legata al monossido.</p>



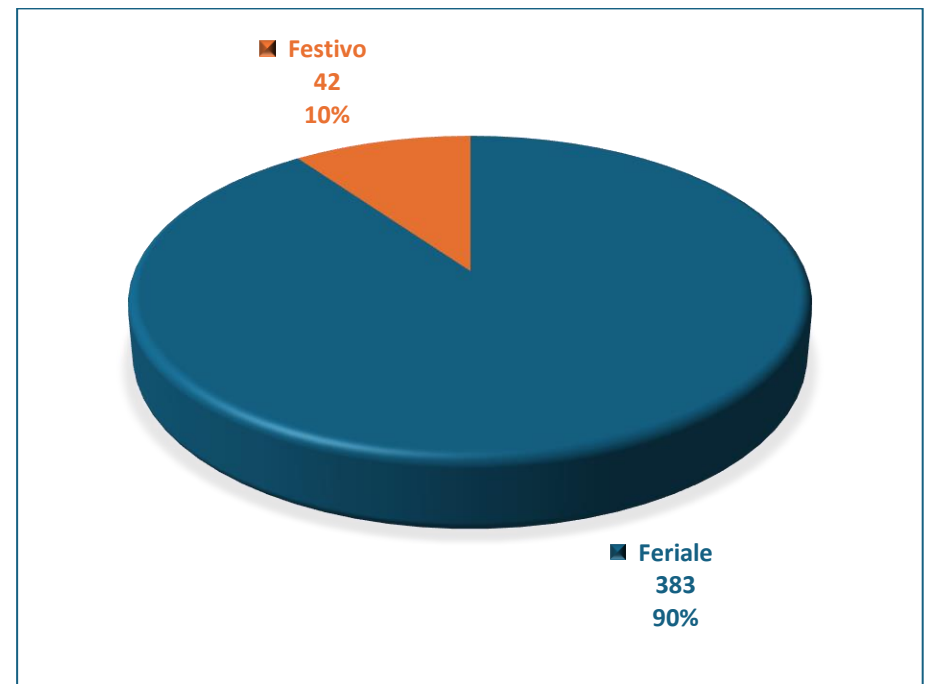
BOSCO						
11.02.2023	Locarno	incendio di bosco – Solduno	ore 57. 00	23	09	<p>Alle 11:41 giunge allarme per incendio boschivo sopra Solduno. Richiesto di allarmare, oltre il picchetto urbano, anche il picchetto della Sezione di montagna di Locarno. Il primo elicottero giunge alle 15:03. Al pilota viene richiesto di eseguire dei lanci alla testa del fuoco. Un secondo elicottero richiesto alle 15:25. Alle 15:53 inizia i lanci sul fianco destro dell'incendio. Il Posto Comando (PCM) viene stabilito in zona della scuola dell'infanzia di Losone.</p> <p>In questo luogo si sposteranno il CI e il forestale, sig. Bomio. Richiesto il supporto del CPM Melezza con militi e materiale. Alle 16:45 avviene il rapporto di costituzione con individuazione di alcuni problemi: possibile caduta sassi su via alle Vigne - impiego di elicotteri - ev. sfollamento di persone dalle abitazioni nella parte bassa (per il fumo) - linea di corrente 16'000 fino a Brè - tubo dell'acqua potabile con possibile rottura (fuoco). Al termine del rapporto di costituzione sganciato l'allarme ad un terzo elicottero. Le operazioni via cielo e via terra continuano per tutto il pomeriggio. Per il giorno 2: un elicottero pronto all'impiego per le 07:10. Operazioni sul terreno organizzate per 06:15.</p> <p>Termine del primo giorno: ore 20:30</p>

## 9 Statistiche

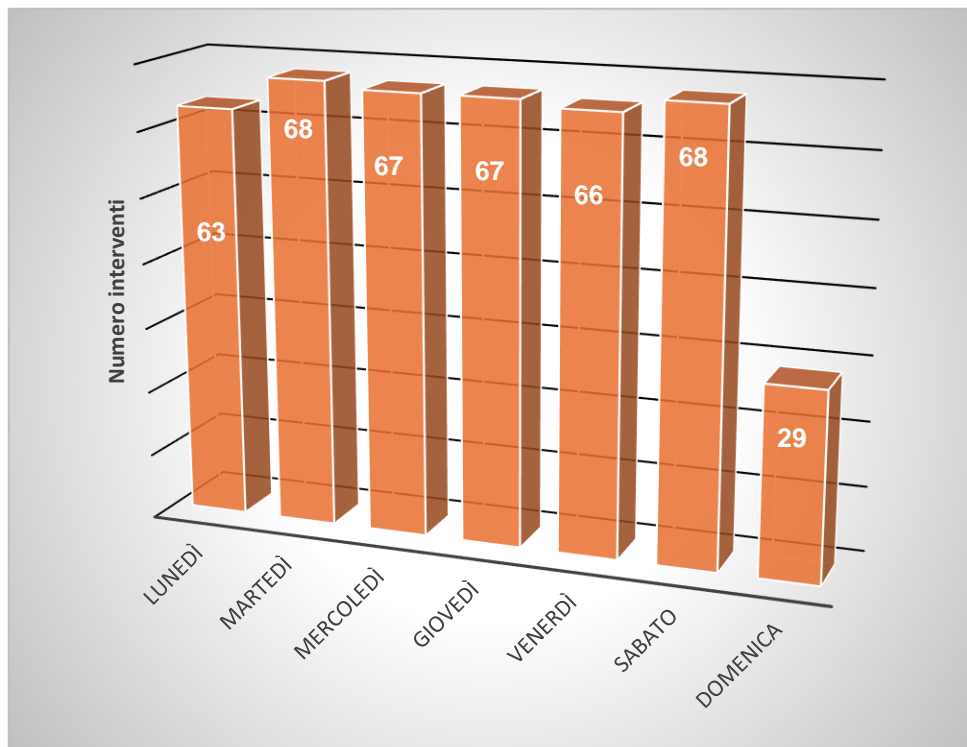




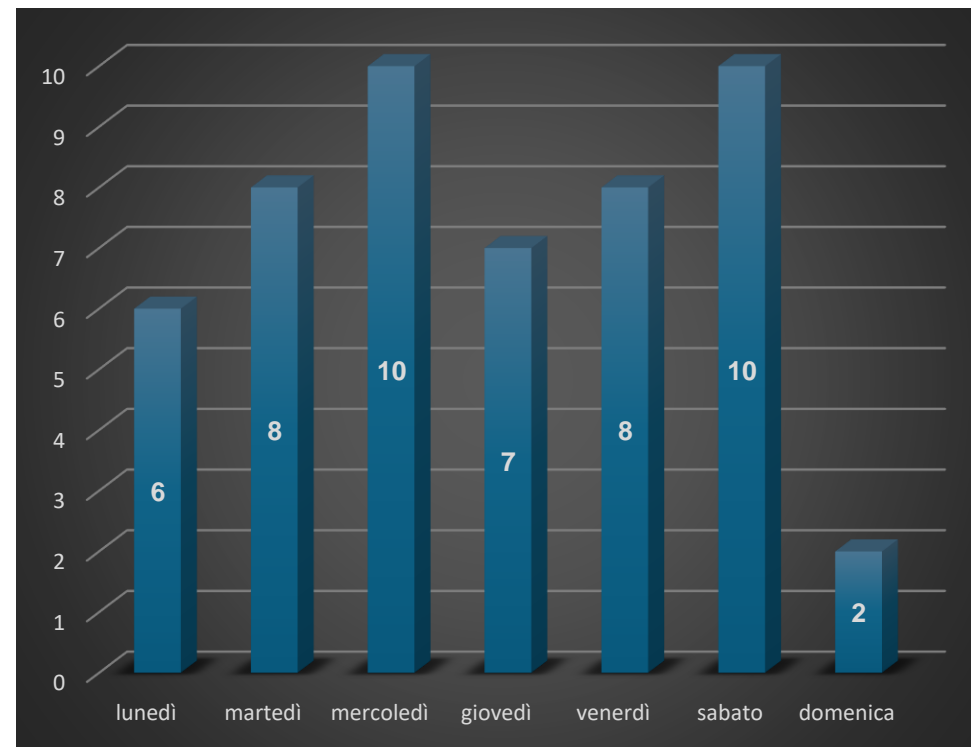
**Distribuzione eventi diurno / notturno - 2023**



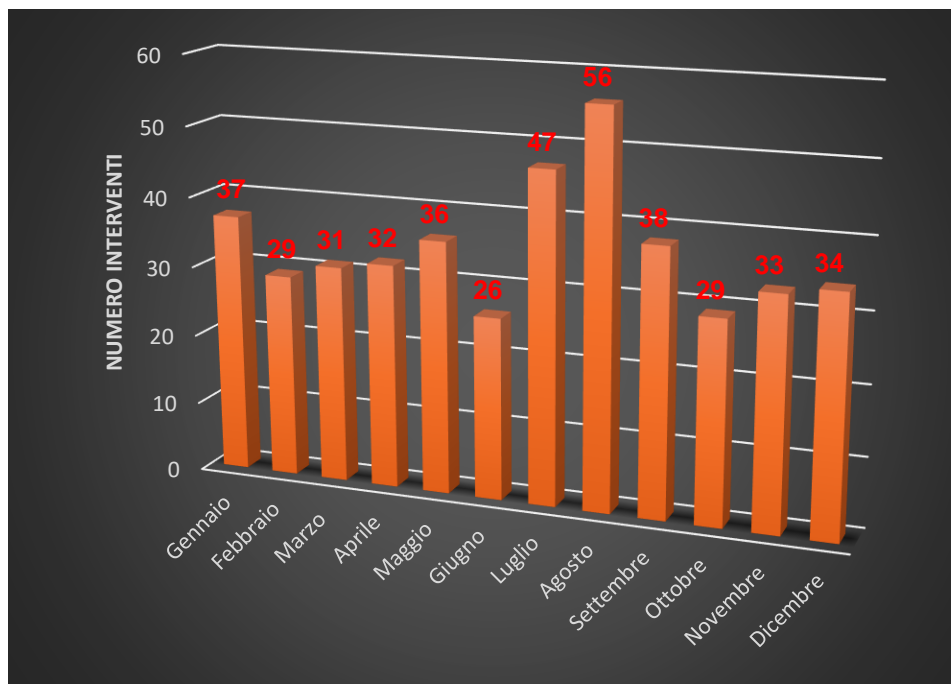
**Distribuzione eventi feriale / festivo - 2023**



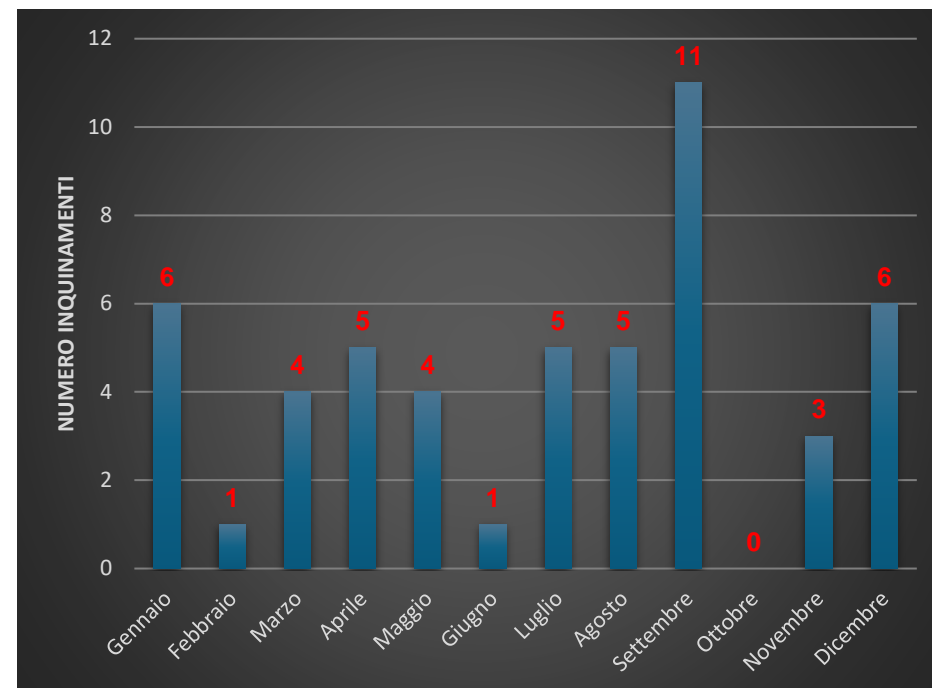
**Frequenza interventi – giorni settimana - 2023**



**Frequenza inquinamenti – giorni settimana - 2023**

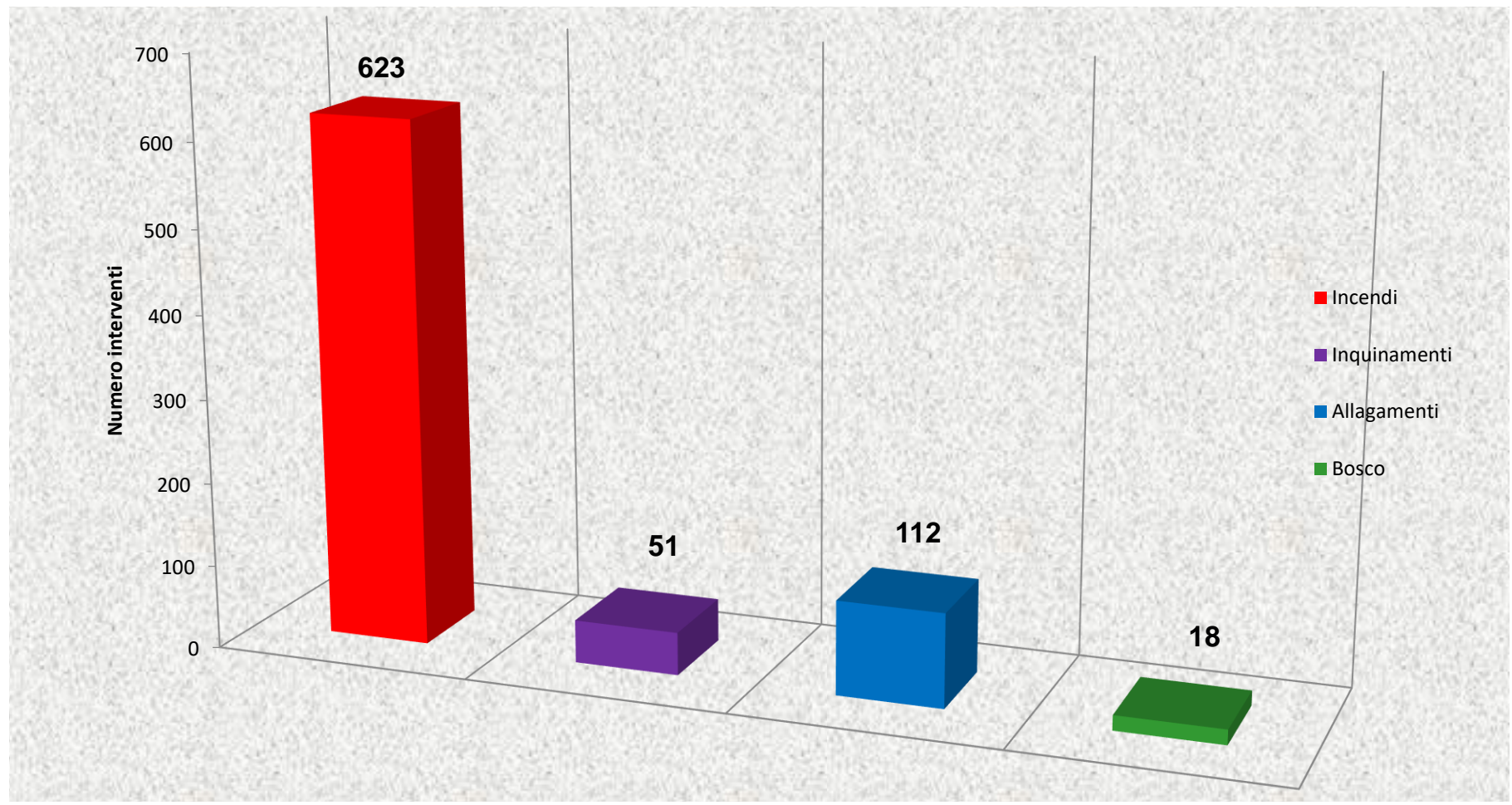


**Frequenza interventi – mensili - 2023**

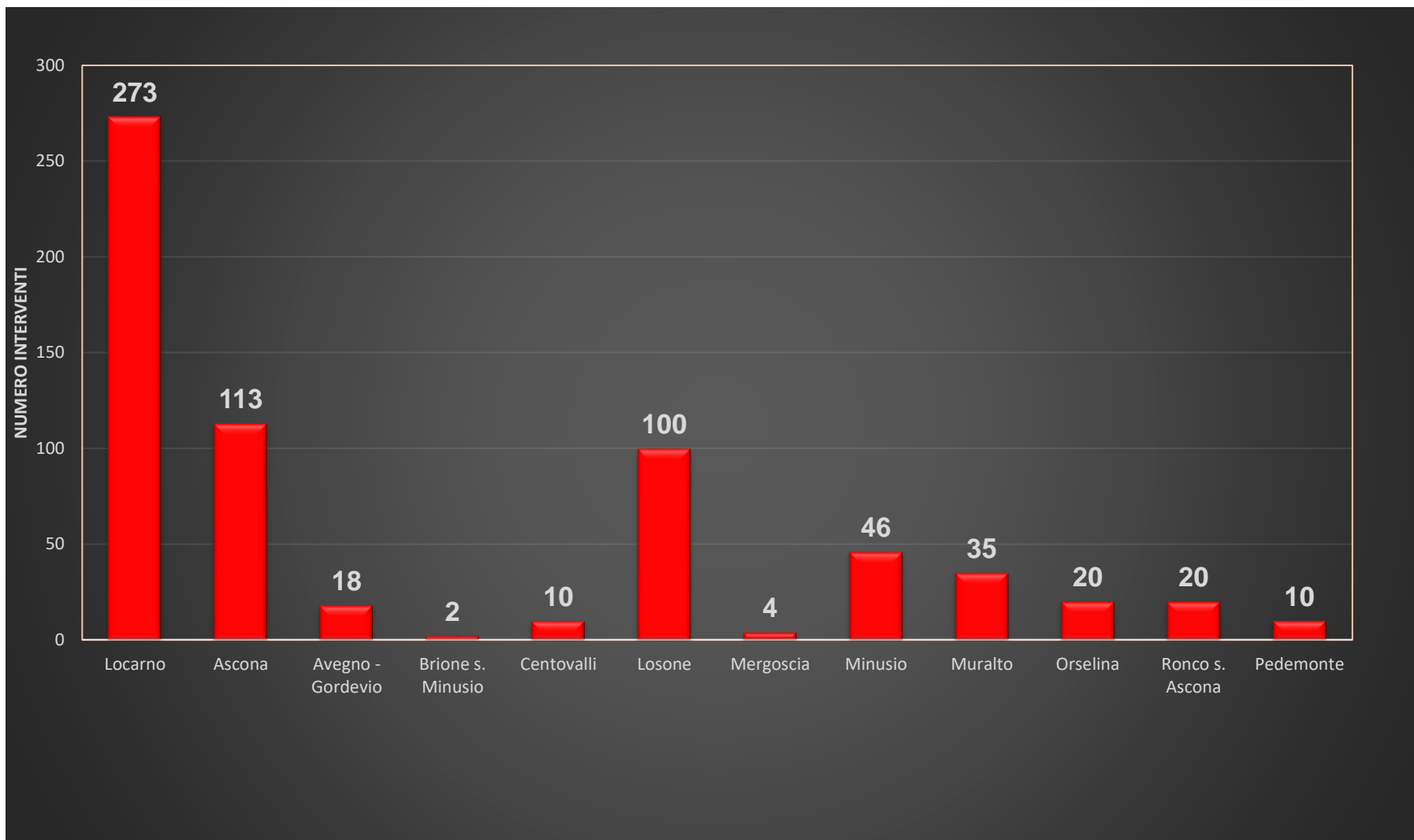


**Frequenza inquinamenti– mensili - 2023**

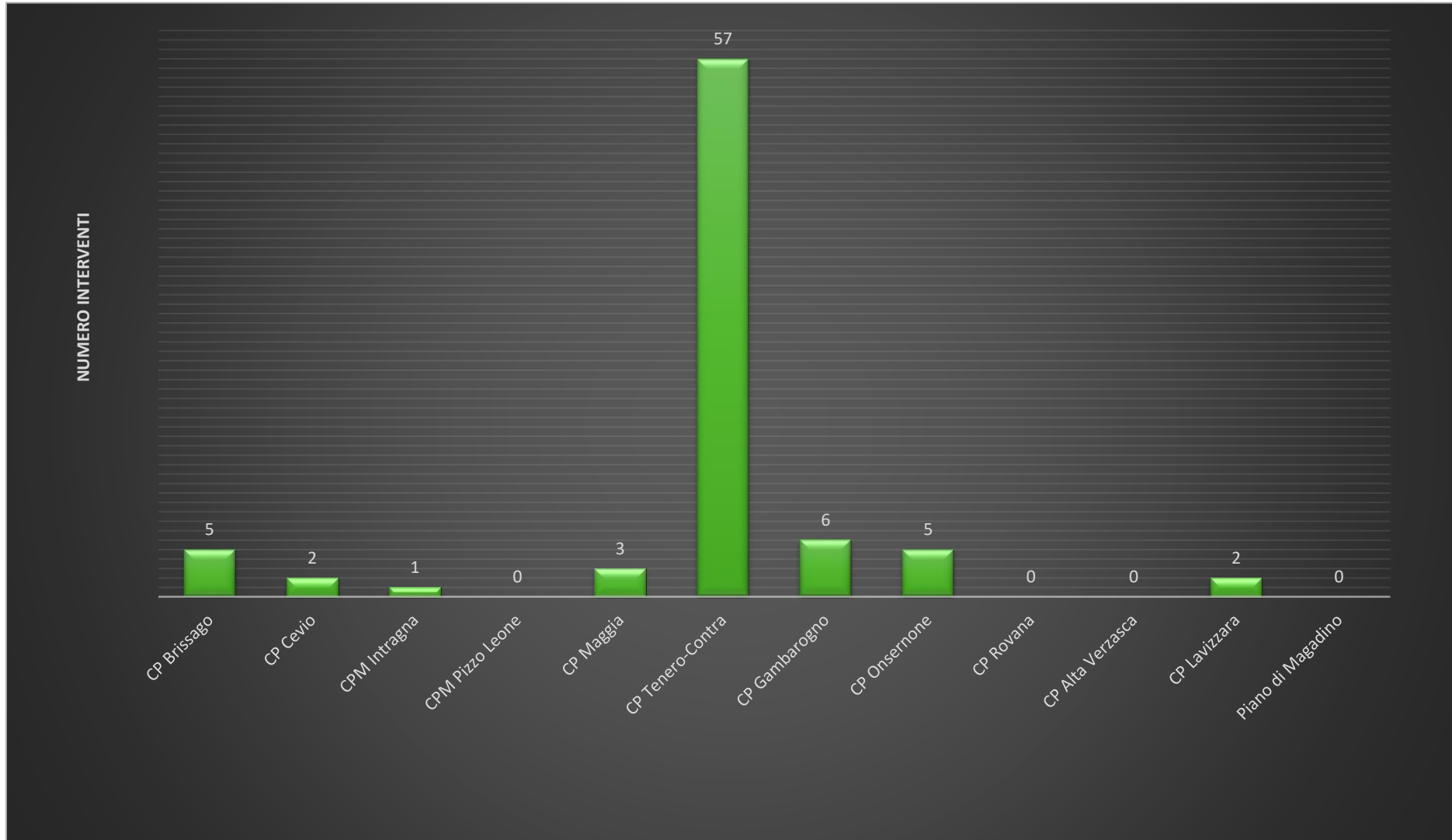




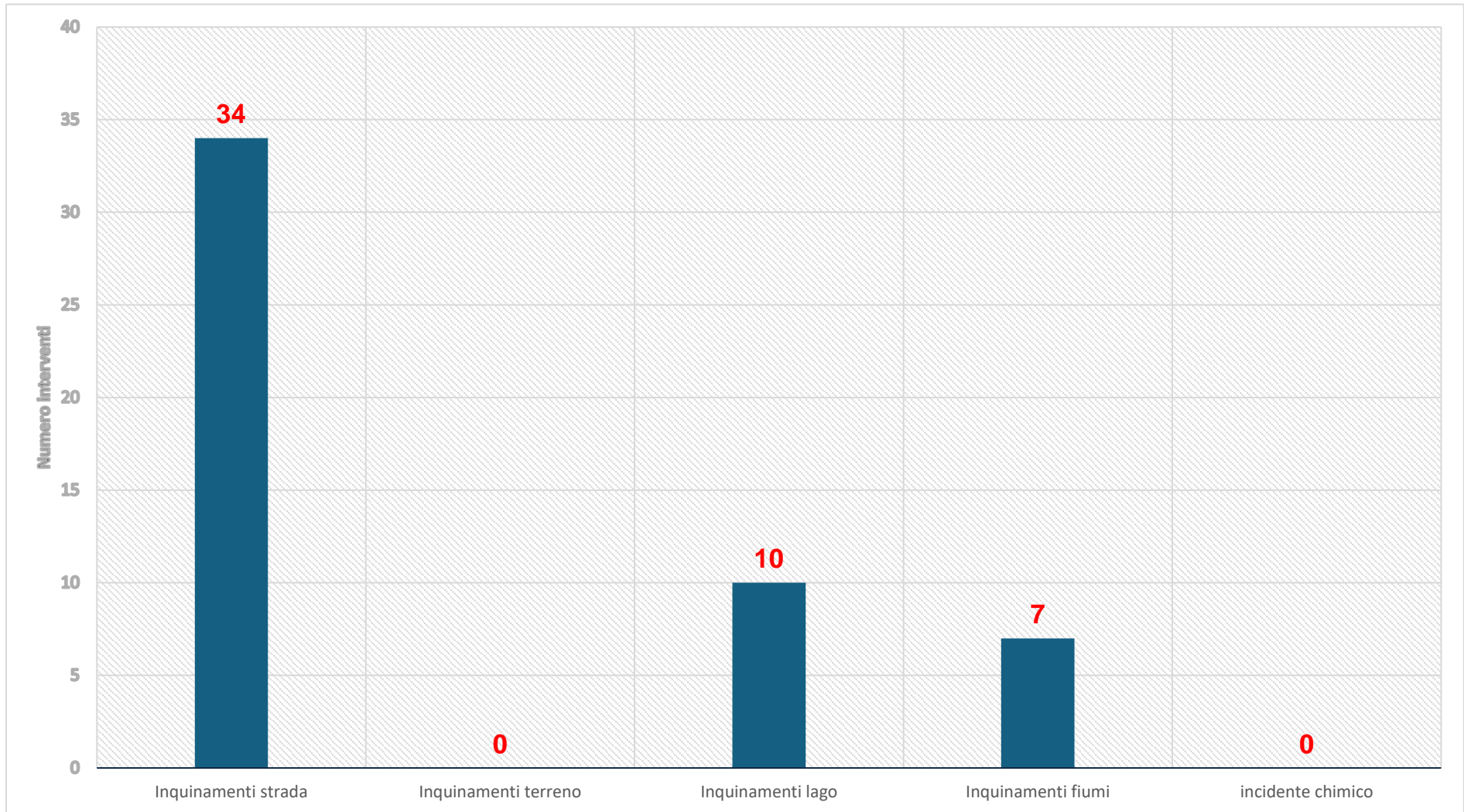
**INTERVENTI 2023**



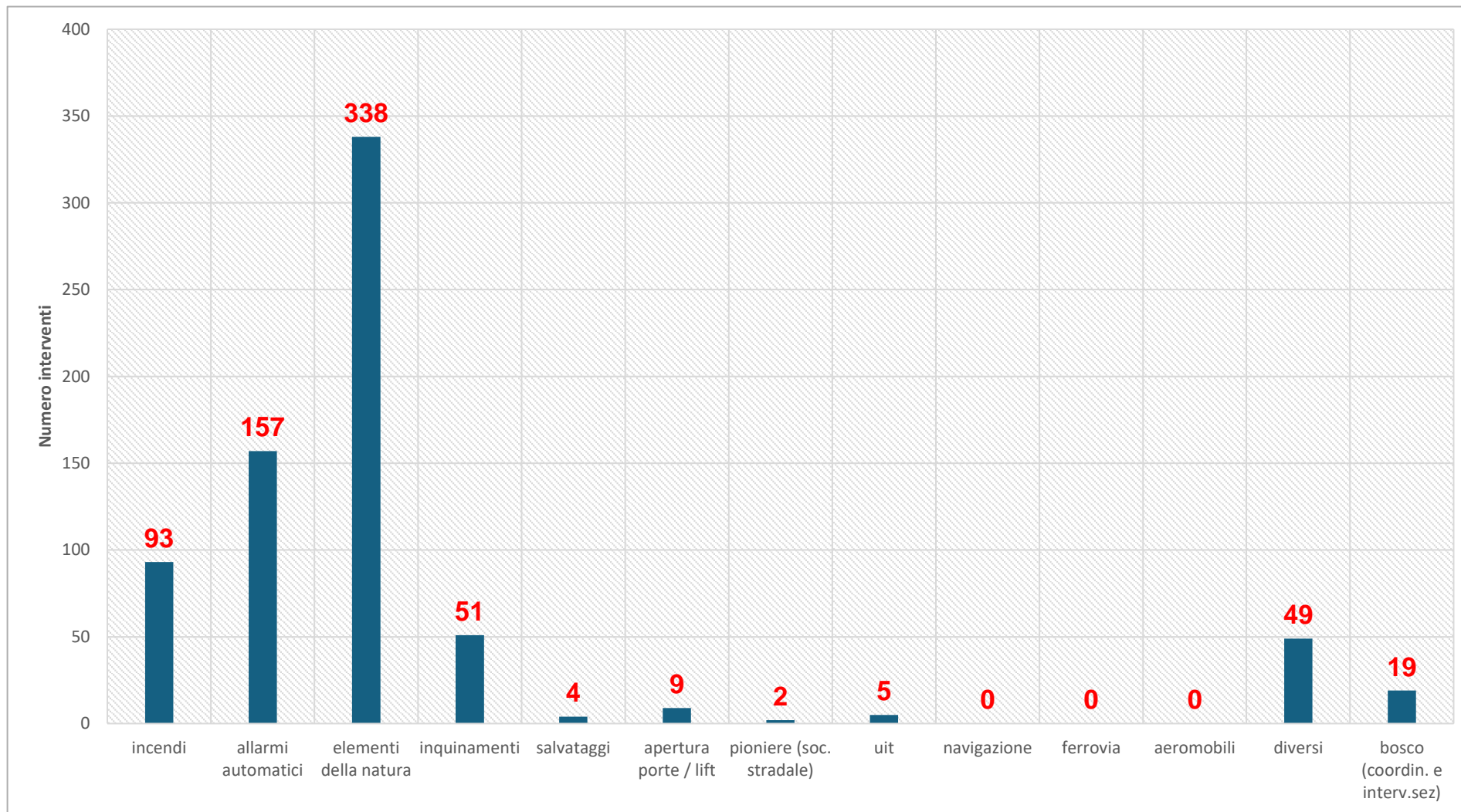
### INTERVENTI 2023 – SUDDIVISIONE PER COMUNI



**INTERVENTI 2023 – SUDDIVISIONE REGIONE**

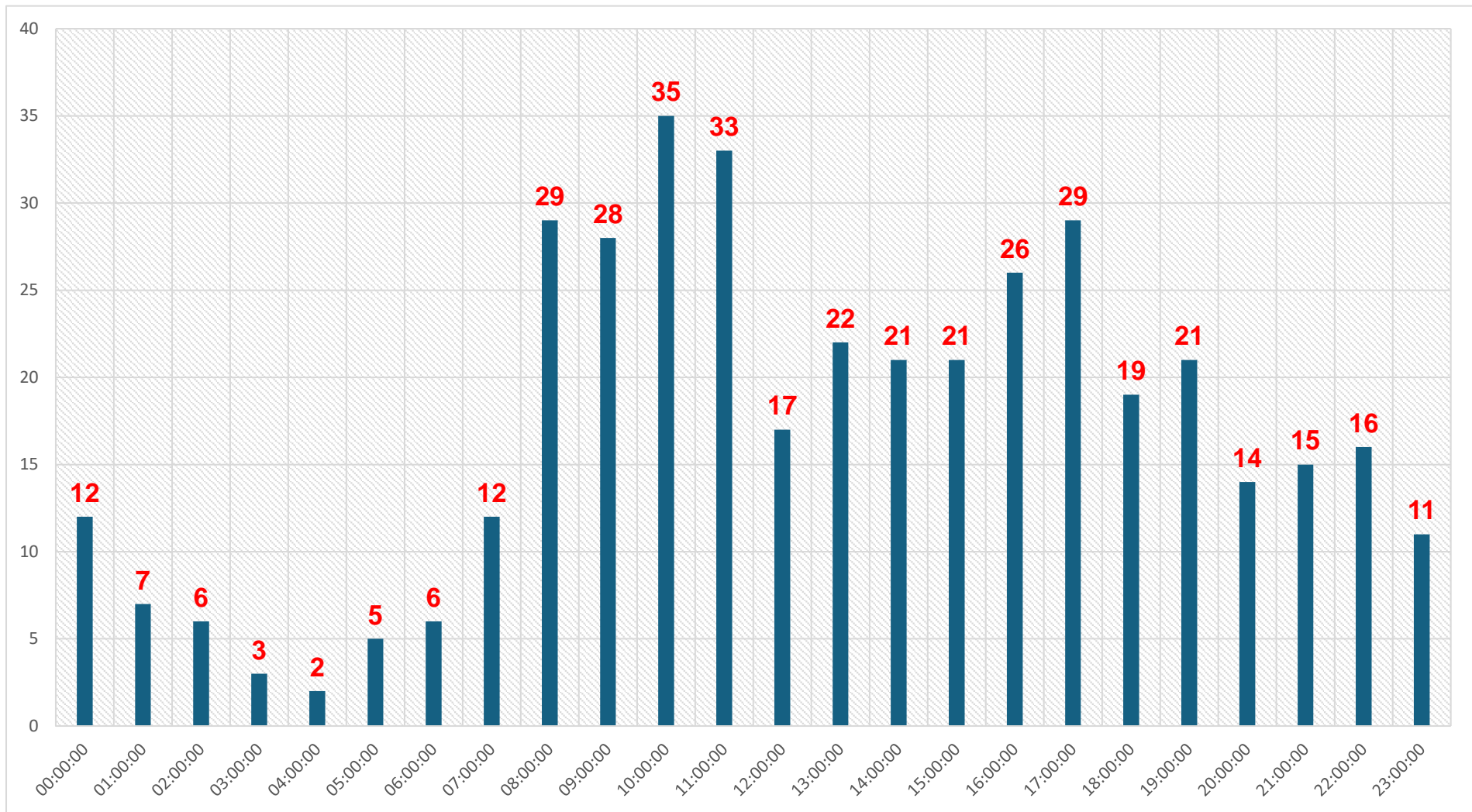


### INTERVENTI 2023 – TIPOLOGIE INQUINAMENTI



**INTERVENTI 2023 – RIPARTIZIONE SECONDO CATEGORIE ASPP  
(Associazione Svizzera dei pompieri)**





**INTERVENTI 2023 – FASCIE ORARIE**

## 10 Chilometri percorsi

<p>AB 450</p>  <p>km 2'495.00</p>	<p>AB 160</p>  <p>km 134</p>	<p>AB 220</p>  <p>km 1'741</p>	<p>AB AEBI</p>  <p>km 984</p>	<p>1° soccorso 2</p>  <p>km 1'711</p>
<p>1° soccorso 1</p>  <p>km 1'430.00</p>	<p>MAN FART</p>  <p>km 1'848</p>	<p>MAN AI</p>  <p>km 2'529</p>	<p>SOCCORSO STRADALE</p>  <p>km 642</p>	<p>AUTOSCALA</p>  <p>km 1'076</p>
<p>VOLVO XC 60</p>  <p>km 10'709</p>	<p>SUBARU</p>  <p>km 5'624</p>	<p>SKODA</p>  <p>km 3'880</p>	<p>POSTO CDO MOBILE</p>  <p>km 815</p>	<p>PUCH UIT</p>  <p>km 800</p>
<p>VW ALLAGAMENTI</p>  <p>km 816</p>	<p>IVECO TRASPORTO</p>  <p>km 2'304</p>	<p>TOYOTA</p>  <p>km 16</p>	<p>NISSAN</p>  <p>km 5'387</p>	<p>VW T6 TRASPORTO</p>  <p>km 1'927</p>
<p>VW T5 TRASPORTO</p>  <p>km 4'666</p>	<p>MAZDA TRASPORTO</p>  <p>km 1'191</p>	<p>MERCEDES TRASPORTO</p>  <p>km 3'511</p>	<p>VW T2 TRASPORTO</p>  <p>km 207</p>	