



L'aeroporto di Locarno in trasferta a Ginevra

Il 16 e 17 aprile scorsi, i collaboratori dell'aeroporto cantonale di Locarno e alcuni pompieri della Città si sono recati a Ginevra-Cointrin per la formazione continua volta al servizio di salvataggio e lotta contro gli incendi sugli aeromobili, conforme alla direttiva dell'Ufficio federale dell'aviazione civile.

il Dipartimento del territorio *informa...*

Aeroporto cantonale di Locarno: un velivolo in fase di atterraggio ha un problema a un motore e, una volta toccato terra, viene avvolto dalle fiamme. Viene immediatamente allertato il personale del picchetto di pronto intervento che, coadiuvato dai militi del Corpo civici pompieri della Città di Locarno, prontamente doma l'incendio e trae in salvo i passeggeri a bordo.

Quella appena descritta è un'eventualità con la quale, per fortuna, nell'aviazione ci si confronta raramente, ma qualora dovesse verificarsi occorrerebbe rispondere in maniera rapida, efficace e coordinata.

Ed è a questo scopo che viene pianificata un'apposita esercitazione periodica. L'ultima in ordine di tempo si è svolta il 16 e 17 aprile scorsi in Romandia, e più precisamente presso l'aeroporto di Ginevra-Cointrin.

Questo braccio meccanico permette di raggiungere altezze elevate

L'esercitazione e il corso

Sette collaboratrici e collaboratori dell'aeroporto cantonale di Locarno (segretariato ed autorità aeroportuale), e due dipendenti addetti al piazzale del campo d'aviazione cantonale (Handling), affiancati da quattro militi – tra volontari e professionisti – del Corpo civici pompieri di Locarno si sono recati in trasferta all'aeroporto di Ginevra-Cointrin. Accolti dagli istruttori esperti del "Service de Sauvetage et de Lutte contre les Incendies Aéroportuaires" (SSLIA) dello scalo romando, hanno seguito un'esercitazione specifica parziale e frequentato un apposito corso di formazione riservato al picchetto di pronto intervento.

Tecniche di spegnimento: dalla teoria alla pratica

Nei due giorni di corso i collaboratori dell'aeroporto hanno avuto la possibilità di assistere ed esercitarsi con le tecniche di spegnimento specifiche all'aviazione, anche utilizzando i mezzi a disposizione dell'aeroporto. Alcuni partecipanti hanno inoltre



Una fase dell'esercitazione.

L'esercizio totale nel 2025 in Ticino

Quello che ha avuto luogo a Ginevra è stato un corso annuale che prevede un'esercitazione parziale. Il cosiddetto "esercizio totale" viene invece pianificato ogni tre anni. Il prossimo è previsto per la primavera del 2025 in Ticino, sul sedime dell'aeroporto cantonale di Locarno e vedrà coinvolti anche altri enti locali quali i pompieri della Città di Locarno, il servizio di ambulanza SALVA, la polizia cantonale e tutti i partners che operano all'interno dell'aeroporto stesso.

Mario Tietz: «Obiettivo: approfondire le tecniche d'intervento in caso di emergenze»

«L'esercitazione condotta a Ginevra ci ha permesso di approfondire e affinare le nostre conoscenze nelle tecniche d'intervento in caso di emergenze», commenta in proposito l'attuale vice Capo Campo dell'Aeroporto cantonale di Locarno, Mario Tietz, precisando che «queste periodiche simulazioni, grazie all'esperienza degli istruttori professionisti, ci aiutano a capire quali siano i pericoli ai quali saremmo esposti in caso di un intervento reale che si spera di non dover mai affrontare. Inoltre, considerato che gli interventi non sono fortunatamente all'ordine del giorno, la formazione permette di affinare il tempo di reazione e la tempestività di intervento sul velivolo accidentato»

L'aeroporto cantonale di Locarno

Terzo campo di aviazione in Svizzera senza voli di linea, l'aeroporto civile e doganale di Locarno è gestito dal Dipartimento del territorio tramite l'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale. In termini di movimenti aerei totali, Locarno è il più importante tra i campi d'aviazione della Confederazione non aperti al regolare traffico di linea (40'000- 50'000 movimenti civili annui, con il massimo storico di 80'000 raggiunto nel 1989). L'importanza dell'aeroporto cantonale locarnese è anche legata alla sua vocazione di "aeroporto scuola" militare (ospita l'unica base aerea per i piloti e i paracadutisti) e civile (volo a motore, volo a vela, paracadutismo). In termini generali, gli aeroporti di questa categoria ricoprono un ruolo strategico complementare, contribuendo a livello nazionale ad alleggerire i movimenti degli aeroporti con traffico di linea.



**CADENAZZI
SPAZZACAMINI**

Via Remo Rossi 4
6864 Arzo
T +41 91 683 22 56
F +41 79 621 88 33
info@cadenazzispazzacamini.ch